

CIAO FIAT

00 800 342 800 00
Customer Service

CIAO FIAT to bezpłatne* usługi informacyjne i assistance oferowane przez Fiat Professional. Obejmują one pomoc drogową przez 24 godziny na dobę i 365 dni w roku. Pozwalają również uzyskać informacje na temat modeli, usług i sieci sprzedaży, umówić się na jazdę próbną u wybranego dealera oraz uzyskać pomoc w kwestiach obsługi użytkowanego samochodu lub korzystania z usług assistance.

* Połączenia są bezpłatne zarówno z telefonów stacjonarnych, jak i komórkowych. W niektórych krajach europejskich mogą być naliczane lokalne opłaty operatorów sieci telefonii komórkowej.



Usługi serwisowe Mopar® Vehicle Protection oferują jedyne autoryzowane przez Fiat Chrysler Automobiles plany serwisowe pojazdów. Wszystkie usługi serwisowe są przeprowadzane przez wykwalifikowany przez Fiat Chrysler Automobiles personel z użyciem wyłącznie oryginalnych części.

CIAO FIAT

PROFESSIONAL MOBILE
Available on the App Store | Google play



Ciao Fiat Professional Mobile to oryginalna aplikacja firmy Fiat Professional dla wszystkich kierowców. Umożliwia ona łatwy dostęp do szeregu usług i pomocy – gdziekolwiek jesteś. Aplikacja Fiat Professional Mobile jest dostępna w sklepach App Store i Google Play.



Ściągnij i zainstaluj darmowy czytnik kodów QR na swoim smartfonie, zeskanuj kod i postępuj zgodnie z instrukcjami by uzyskać połączenie* ze stroną fiatprofessional.pl.

* Koszty połączenia z internetem ustalane są przez operatora.



www.fiatprofessional.com

Wersje wyposażenia i wyposażenie dodatkowe mogą różnić się w zależności od poszczególnych rynków lub wymogów prawnych. Wszystkie dane zawarte w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie orientacyjny. Firma Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnej chwili zmian w modelach opisanych w niniejszej publikacji z powodów natury technicznej lub handlowej.
Fiat Marketing 04.3.2115.08 - S - 09/2014 - Printed in Italy - Tipografia Sosso - Torino.
Printed on chlorine-free paper.



NOWY DUCATO

TRANSPORT TOWARÓW



NOWA GENERACJA W PRACY

Warunki pracy wciąż się zmieniają. Efektywność, technologia, niezawodność i wytrzymałość to podstawa, lecz nie mniej ważne są także uniwersalność, komfort i styl. **Nowy Ducato powstał**, by dostosować się do tych zmian.

Łatwo się prowadzi, jest bezpieczny i gotowy na każde wezwanie, zawsze dostosowując się do Twoich potrzeb. Nowy Ducato do transportu towarów to nowa generacja w pracy.

TECHNOLOGIA NOWEJ GENERACJI



STYL NOWEJ GENERACJI

EFEKTYWNOŚĆ NOWEJ GENERACJI

EFEKTYWNOŚĆ NOWEJ GENERACJI



Ograniczanie kosztów i maksymalizowanie efektów bez poświęcania jakości jest dziś w pracy ważne jak nigdy dotąd. **Nowy Ducato** i **Nowy Ducato Maxi** to

gwarancja najwyższych osiągnięć, elastyczności, dużej ładowności i efektywności, a to wszystko przy jednym z najniższych na rynku kosztach eksploatacji.

Nowy Ducato do transportu towarów został zaprojektowany tak, aby łatwo i skutecznie dostosowywać się do każdego warunków pracy. Jego funkcjonalność stoi na najwyższym poziomie, między innymi dzięki wyjątkowej efektywności przedziału ładunkowego wraz z drzwiami, które otwierają się o 260 stopni na całej swej wysokości oraz obniżonemu progowi załadunkowemu (by elastycznie dostosować

się do kolejnych etapów Twojej pracy). Ponadto, Nowy Ducato jest dostępny w wyjątkowo szerokiej gamie silników, z których każdy zaprojektowany jest, by zagwarantować Ci jak największe korzyści. Ducato oraz Ducato Maxi są do Twojej dyspozycji w niezliczonej ilości konfiguracji, gotowe do transportu każdego rodzaju towaru.

MOŻLIWOŚCI ŁADUNKOWE

- DMC od 3,0 do 4,25 t.
- Ładowność od 1000 do 2100 kg
- Pojemność od 8 do 17 m³

SILNIKI

- 115 MultiJet
- 130 MultiJet
- 150 MultiJet
- 180 MultiJet

GAMA

- Standard
- Maxi





FURGON Z ZABUDOWĄ
BRYGADOWĄ



Rozstaw osi
mm

Furgon

Furgon przeszklony/
częściowo przeszklony

Furgon z zabudową
brygadową

3000



DMC: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005 kg
Ładowność: od 1000 do 1655 kg
Maxi od 1520 do 2060 kg
Pojemność ładunkowa: 8 i 9,5 m³



DMC: 3000, 3300, 3500 kg
Ładowność: od 1030 do 1655 kg
Pojemność ładunkowa: 8 i 9,5 m³

3450



DMC: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005 kg
Ładowność: od 995 do 1615 kg
Maxi od 1455 do 1995 kg
Pojemność ładunkowa: 10 i 11,5 m³



DMC: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005 kg
Ładowność: od 1020 do 1615 kg
Maxi od 1455 do 1995 kg
Pojemność ładunkowa: 10 i 11,5 m³

4035



DMC: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg
Ładowność: od 1220 do 1540 kg
Maxi od 1380 do 2110 kg
Pojemność ładunkowa: 13 i 15 m³



DMC: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg
Ładowność: od 1220 do 1540 kg
Maxi od 1380 do 2110 kg
Pojemność ładunkowa: 13 i 15 m³



DMC: **Maxi 3500 kg**
Ładowność: od 1239 do 1319 kg
Pojemność ładunkowa: 10,5 m³

4035 XL



DMC: 3800 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg
Ładowność: od 1370 do 1495 kg
Maxi od 1330 do 2065 kg
Pojemność ładunkowa: 15 i 17 m³



DMC: **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**
Ładowność: od 1360 do 2065 kg
Pojemność ładunkowa: 15 m³



GAMA

Nowy Ducato do transportu towarów jest dostępny w 5 konfiguracjach, z dopuszczalną masą całkowitą od 3000 kg do 3500 kg, Nowy Ducato Maxi zaś w 3 - z DCM od 3500 kg do 4250 kg. Dzięki możliwości wyboru 3 długości rozstawów osi, 4 długości nadwozia, 3 wysokości dachu i ładowności od 1000 kg do 2100 kg, gama Nowego Ducato zaspokaja

wszystkie potrzeby transportowe. Gama Nowego Ducato została również poszerzona o **wersję furgon z zabudową brygadową**. Oferuje ona przedział ładunkowy o długości 2,50 m, a miejsce pomiędzy rzędami siedzeń może zostać wykorzystane do transportu przedmiotów o długości do 3,60 m.

Dzięki szerokiemu wyborowi dostępnych wymiarów, ładowność i funkcjonalność Nowego Ducato zostały udoskonalone. Tylne drzwi, otwierające się o kąt 260°, zostały zaprojektowane tak, aby każdy centymetr kwadratowy przestrzeni ładunkowej mógł być efektywnie wykorzystany. Łatwo otwierające się drzwi boczne umożliwiają przewożenie europalet. Dostępna szeroka gama wykończeń wnętrza gwarantuje wszechstronność. Przedział ładunkowy

oferuje najlepszą w kategorii przestrzeń. Dzięki zoptymalizowanej szerokości między nadkolami, przedział ładunkowy zapewnia szeroką, regularną powierzchnię, która została zaprojektowana z myślą o łatwym montażu pótek, platform lub przegród, których montaż jest łatwy i bezpieczny. Przedział ładunkowy wyposażony jest również w wiele punktów mocowania ładunku.



Wymiary przedziału ładunkowego (w mm)		Rozstaw osi 3000	Rozstaw osi 3450	Rozstaw osi 4035	Rozstaw osi 4035 XL
A = wysokość		1662 / 1932	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
B = szerokość		1870	1870	1870	1870
C = długość		2670	3120	3705	4070
D = szerokość pomiędzy nadkolami		1422	1422	1422	1422
E = wysokość progu ładunkowego bez obciążenia		535 / 550	535 / 550	535 / 550	535 / 550
Tylne drzwi	szerokość	1562	1562	1562	1562
	wysokość	1520 / 1790	1520 / 1790	1790 / 2030	1790 / 2030
Boczne drzwi	szerokość	1075	1250	1250	1250
	wysokość	1485	1485 / 1755	1755	1755
Pojemność ładunkowa (w m ³)		8 i 9,5	10 i 11,5	13 i 15	15 i 17



KABINA ZE SKRZYNIĄ

PODWÓJNA KABINA
ZE SKRZYNIĄ



Podłoga skrzyni ładunkowej wyłożona jest wytrzymałą sklejką żeglarską.

Tylna burta jest wyposażona w składany schodek dla ułatwienia załadunku i rozładunku.

Wersja Ducato ze skrzynią również została udoskonalona, by móc szybko i efektywnie poradzić sobie w każdej sytuacji, nie poświęcając komfortu ani bezpieczeństwa. Nowy, jeszcze bardziej praktyczny i wygodny Ducato ze skrzynią jest dostępny w 5 wersjach z kabiną pojedynczą oraz w 3 wersjach z kabiną podwójną. Skrzynia

produkowana jest bezpośrednio przez firmę Fiat, by idealnie dopasować ją do podwozia. Wersja ta oferuje powierzchnię ładunkową od 4,90 do 8,50 m², praktyczne burty, antypoślizgową powłokę i wiele konfiguracji ładowności. Dostępna jest z rozstawem osi od 3000 mm do 4035 mm i ładownością w zakresie od 1065 do 2120 kg.

Nowa wersja **Kabiny z wywrotką trójstronną**, zaprojektowana, produkowana i objęta gwarancją firmy Fiat, jest szczególnie użyteczna na budowie. Dostępna w 4 rozstawach osi w konfiguracji z kabiną

pojedynczą i podwójną. Solidna, stalowa skrzynia ładunkowa ma powierzchnię od 5,10 do 6,80 m². Praktyczny schowek umieszczony pod skrzynią umożliwia bezpieczny transport małych narzędzi.



Rozstaw osi w mm

Kabina ze skrzynią

Podwójna Kabina ze skrzynią

Kabina z wywrotką trójstronną

3000



DMC: od 2935 do 3395 kg
Ładowność: od 1110 do 1535 kg
Powierzchnia ładunkowa: 5,7 m²



DMC: od 3200 do 3395 kg
Ładowność: od 927 do 1047 kg
Powierzchnia ładunkowa: 5,1 m²

3450



DMC: od 3000 do 3500 kg
Maxi od 3500 do 3970 kg
Ładowność: od 1065 do 1590 kg
Maxi od 1525 do 2025 kg
Powierzchnia ładunkowa: 6,6 m²



DMC: od 3250 do 3430 kg
Maxi od 3500 do 3840 kg
Ładowność: od 1215 do 1345 kg
Maxi od 1375 do 1715 kg
Powierzchnia ładunkowa: 4,9 m²



DMC: od 3300 do 3500 kg
Ładowność: od 902 do 1127 kg
Maxi od 1062 do 1562 kg
Powierzchnia ładunkowa: 6,3 m²

3800



DMC: od 3000 do 3500 kg
Maxi od 3500 do 4100 kg
Ładowność: od 1125 do 1625 kg
Maxi od 1490 do 2090 kg
Powierzchnia ładunkowa: 7,3 m²



DMC: od 3000 do 3500 kg
Maxi od 3500 do 4100 kg
Ładowność: od 947 do 1162 kg
Maxi od 1027 do 1627 kg
Powierzchnia ładunkowa: 6,8 m²

4035



DMC: od 3300 do 3500 kg
Maxi od 3500 do 4150 kg
Ładowność: od 1310 do 1605 kg
Maxi od 1470 do 2120 kg
Powierzchnia ładunkowa: 7,8 m²



DMC: od 3300 do 3500 kg
Maxi od 3500 do 4005 kg
Ładowność: od 1155 do 1450 kg
Maxi od 1315 do 1820 kg
Powierzchnia ładunkowa: 5,9 m²



DMC: od 3300 do 3500 kg
Maxi od 3500 do 4150 kg
Ładowność: od 772 do 1142 kg
Maxi od 852 do 1657 kg
Powierzchnia ładunkowa: 5,6 m²

4035XL



DMC: od 3470 do 3500 kg
Maxi od 3500 do 4005 kg
Ładowność: od 1475 do 1545 kg
Maxi od 1435 do 2010 kg
Powierzchnia ładunkowa: 8,5 m²



DMC: **Maxi od 3500 do 3920 kg**
Ładowność: od 1275 do 1715 kg
Powierzchnia ładunkowa: 5,9 m²



DMC: **Maxi od 3500 do 3920 kg**
Ładowność: od 812 do 1252 kg
Powierzchnia ładunkowa: 6,3 m²



Pilot sterowania wywrotką.



Skrzynia na narzędzia.

SILNIKI MULTIJET



Skrzynia biegów
Comfort-Matic

SILNIKI

Każdy z silników Nowego Ducato jest dostosowany do swojego zadania, wydajny pod względem zużycia paliwa i emisji, dynamiczny i przyjazny środowisku. To zalety drugiej generacji silników wysokoprężnych MultiJet ze **wskaźnikami zmiany biegów**, które dostępne są również w wersji z funkcją **Start&Stop** (130-150 MultiJet). W ofercie **Nowego Ducato** znajdują się również skrzynie biegów, których konfiguracje poprawiają wydajność użytkowania w każdej sytuacji. Wybór obejmuje manualne skrzynie

5 i 6-biegowe, ze zmienionymi przełoženiami dla gamy Maxi. Na życzenie do silników MultiJet 130, 150 i 180 może być zamontowana 6-biegowa zautomatyzowana skrzynia **Comfort-Matic**, która pracuje zarówno w trybie automatycznym jak i sekwencyjnym, co czyni ją idealną do każdego stylu jazdy. Dodatkowo, **przycisk "Obciążenie"** optymalizuje przełożenia, gdy pojazd jest w pełni załadowany lub jedzie pod górę, automatycznie zapewniając najlepiej dostosowaną pracę silnika.

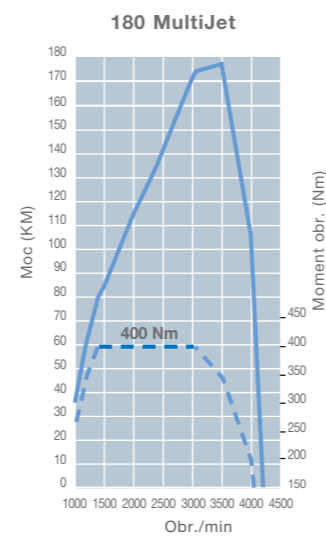
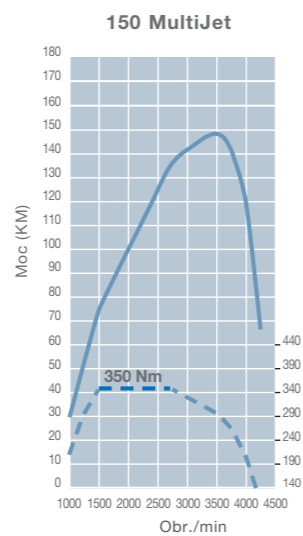
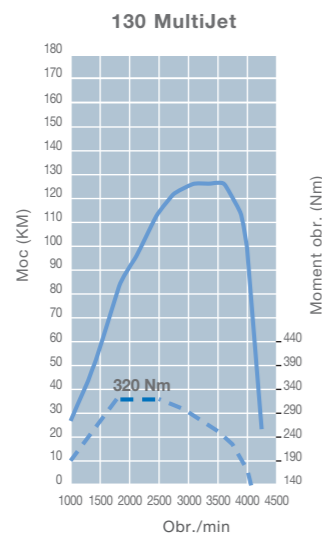
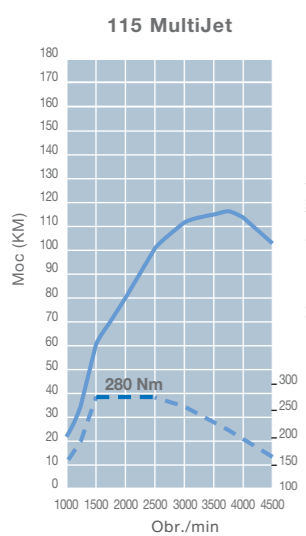


115 MultiJet
Pojemność skokowa (cm³): 1956
Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką i intercoolerem
Układ rozrządu: pasek zębaty
Maks. moc: 85 kW (115 KM) przy 3700 obr./min
Maks. moment obr.: 280 Nm (28,5 kGm) przy 1500 obr./min
Poziom emisji: Euro 5+

130 MultiJet
Pojemność skokowa (cm³): 2287
Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką i intercoolerem
Układ rozrządu: pasek zębaty
Maks. moc: 96 kW (130 KM) przy 3600 obr./min
Maks. moment obr.: 320 Nm (32,6 kGm) przy 1800 obr./min
Poziom emisji: Euro 5+

150 MultiJet
Pojemność skokowa (cm³): 2287
Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek i intercoolerem
Układ rozrządu: pasek zębaty
Maks. moc: 109 kW (148 KM) przy 3600 obr./min
Maks. moment obr.: 350 Nm (35,7 kGm) przy 1500 obr./min
Poziom emisji: Euro 5+

180 MultiJet
Pojemność skokowa (cm³): 2999
Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek i chłodnicą pośrednią
Układ rozrządu: łańcuch
Maks. moc: 139 kW (177 KM) przy 3500 obr./min
Maks. moment obr.: 400 Nm (40,8 kGm) przy 1400 obr./min
Poziom emisji: Euro 5+



--- Moment obr.
— Moc



LAKIER ODPORNY NA PROMIENIE UV

WZMOCNIONE NADWOZIE

FUNKCJONALNOŚĆ I STYL

BARDZIEJ KOMFORTOWY
ZESPÓŁ PEDAŁÓW

WZMOCNIONE PROWADNICE DRZWI

ULEPSZONY UKŁAD HAMULCOWY

ZOPTYMALIZOWANA PRACA SPRZĘGŁA

NOWE ZAWIESZENIE

JAKOŚĆ

Dzięki trzydziestu latom doświadczenia i ponad 10,5 milionom kilometrów testów, nowa generacja Ducato określa nową definicję jakości, wytrzymałości i niezawodności. Nowe rozwiązania projektowe i konstrukcyjne objęły wszystkie główne obszary pojazdu: **nadwozie** i wszystkie **elementy ruchome** nadwozia zostały udoskonalone pod kątem wytrzymałości, trwałości i niezawodności. Projekt nowego **zawieszenia** rozwiązuje problem zwiększania się hałasu w trakcie eksploatacji. Udoskonalono **układ hamulcowy**, który teraz jest bardziej skuteczny oraz trwały, jednocześnie zapewniając cichą pracę. Obsługa nowego zestawu pedałów wymaga mniejszego wysiłku, dzięki czemu poprawiono ogólny komfort kierowcy. Zwiększona **żywołność sprzęgła** pozwala na długą pracę nawet pod dużym obciążeniem. Skrzynia biegów z krótszymi przełożeniami w gamie Maxi z silnikiem 180 MultiJet oraz nowy układ sterowania hydraulicznego w silnikach 2.3 MultiJet II opracowano aby maksymalnie wydłużyć żywotność podzespołów. Zastosowana w układzie elektrycznym technologia modulacji szerokości impulsu znacząco wydłuża życie

żarówek i wszystkich podłączonych do niego podzespołów. **Nowa stylistyka** już na pierwszy rzut oka przywodzi na myśl wytrzymałość i niezawodność pojazdu. Opracowano ją z myślą o podniesieniu walorów samochodu dostawczego, ze szczególnym uwzględnieniem wygody obsługi serwisowej. Reflektory zamontowano na przesuwanych prowadnicach, dzięki czemu wymiana żarówek staje się łatwiejsza, konstrukcję podszycia zaprojektowano zaś tak, by chronić silnik pojazdu przed czynnikami zewnętrznymi. **Dbłość o szczegóły** przejawia się także w zastosowaniu nowego, **unikalnego białego** lakieru, który efektywnie odbija promienie UV, zapewniając niezmienną jakość i trwałość. Na życzenie zamontowana może zostać przednia szyba atermiczna Solex odbijająca promieniowanie podczerwone, dzięki czemu, nawet w ostrym słońcu, wewnątrz pojazdu utrzymana zostaje komfortowa dla pasażerów temperatura. Te istotne udoskonalenia, wraz z innymi zaletami i nowymi rozwiązaniami, sprawiają, że Nowy Ducato jest liderem w swojej kategorii, również pod kątem kosztów eksploatacji i wartości rezydualnej, co czyni go jeszcze bardziej efektywnym i atrakcyjnym.



Móc w każdym momencie w prosty i efektywny sposób panować nad swoimi narzędziami: w Nowym Ducato jest to możliwe. Z fotela kierowcy można w pełni kontrolować niezliczone innowacje technologiczne,

które poprawiają bezpieczeństwo i komfort, a także optymalizują zachowanie pojazdu na drodze. Kierowca ma też dostęp do najnowocześniejszych rozwiązań multimedialnych.



RADIO VP1 Z BLUETOOTH®



RADIO Z WYŚWIETLACZEM 5" UCONNECT™

MULTIMEDIA

Każdy pracownik musi mieć prosty i efektywny dostęp do swoich narzędzi. Ze swojego fotela kierowca może sterować wszystkimi urządzeniami multimedialnymi, jak również systemami bezpieczeństwa i wspomagania jazdy. **Radio Uconnect™** z odtwarzaczem CD i przyciskami sterującymi na kierownicy, jest wyposażone w 5-calowy wyświetlacz dotykowy, który obsługuje stacje radiowe, połączenia telefoniczne i SMSy, a również wyświetla obraz z tylnej kamery. Interfejs z

funkcją rozpoznawania mowy jeszcze bardziej ułatwia korzystanie z funkcji telefonicznych, a streamowanie muzyki przez Bluetooth® umożliwia bezprzewodowe dzielenie się muzyką. **Radio Uconnect™** jest dostępne w konfiguracji z wbudowanym modułem GPS, oprogramowaniem Tom Tom z odbiornikiem TMC, by na bieżąco dostarczać kierowcy informacje o ruchu drogowym, inteligentnym systemem wyznaczania trasy IQ Routes i bazą fotoradarów.

Wejście liniowe i port **USB** do podłączania i ładowania urządzeń umieszczono obok uchwytu na kubek. Na życzenie dostępny jest dodatkowy port USB obok gniazda z zasilaniem 12V na desce rozdzielczej. Uchwyt na kubek może zostać

zamieniony na przestronny schowek, który pomieści 15-calowy laptop. Uchwyt wielofunkcyjny to unikalna cecha Nowego Ducato. Jego wyjątkowy, praktyczny design pozwala na używanie go ze smartfonem lub tabletem (do 10 cali).

Port USB obok gniazda z zasilaniem 12V na desce rozdzielczej.



Uniwersalny uchwyt do urządzeń mobilnych jest jednym z nowatorskich rozwiązań Nowego Ducato. Dzięki swojej unikalnej budowie pozwala na trzymanie smartfona lub tabletu o przekątnej ekranu do 10 cali, jak również notatników w różnych rozmiarach. Biuro, które masz zawsze pod ręką.

* available soon (tablet not provided)



KAMERA WIDOKU WSTECZNEGO

W ofercie Nowego Ducato dostępna jest kamera widoku wstecznego. Obraz z tyłu pojazdu przekazywany jest na wyświetlacz, który znajduje się na desce rozdzielczej. Kamera włącza się, gdy wrzucony jest bieg wsteczny, co pozwala na w pełni bezpieczne wykonywanie precyzyjnych manewrów. Kamera włącza się również gdy otwarte zostaną tylne drzwi, dzięki czemu kierowca może kontrolować załadunek i rozładunek z kabiny pojazdu.



UNIWERSALNY UCHWYT DO URZĄDZEŃ MOBILNYCH

Na życzenie klienta w miejsce zapalniczki zamontowany może zostać port USB, który pozwoli podłączyć i ładować dodatkowe urządzenia.



BEZPIECZEŃSTWO NOWEJ GENERACJI



Nowy Ducato zawsze zapewnia najwyższe bezpieczeństwo i najlepsze osiągi podczas jazdy. Jest wyposażony w najnowsze technologie odpowiadające za bezpieczeństwo i kontrolę nad pojazdem.

TRACTION+

Gdy przyczepność spada, innowacyjny system Traction+ ułatwia kontrolę nad pojazdem. W warunkach obniżonej przyczepności któregoś z kół, moduł sterujący systemem wykrywa poślizg i przyhamowuje koło by przenieść moment napędowy na koło z lepszą przyczepnością. Dzięki temu, zachowanie pojazdu na drodze jest bardziej komfortowe i zapewnia najlepszą stabilność i kontrolę.



ASYSTEM ZJAZDU ZE WZNIESIENIA

Pozwala na zjeżdżanie ze wzniesień o nachyleniu do 50% bez potrzeby używania pedałów hamulca i gazu, co umożliwia pełne skupienie się na prowadzeniu.



ASYSTEM PASA RUCHU

System określa, czy pojazd jedzie po wyznaczonym pasie ruchu nawet w warunkach niskiej widoczności. Gdy jest inaczej - system wysyła sygnały dźwiękowe i wizualne, by ostrzec kierowcę przed potencjalnym niebezpieczeństwem.



SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Korzystając z kamery pokładowej, system rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania, by następnie przypomnieć o nich kierowcy na wyświetlaczu na desce rozdzielczej.



AUTOMATYCZNY CZUJNIK ŚWIATEŁ DROGOWYCH

Jest odpowiedzialny za automatyczne włączanie i wyłączanie świateł drogowych, by zapewnić najlepszą możliwą widoczność i ograniczyć ryzyko oślepienia kierowców jadących z naprzeciwka.



CZUJNIK DESZCZU I ZMIERZCHU

Czujnik deszczu uruchamia i dostosowuje pracę wycieraczek do intensywności opadów. Czujnik zmierzchu odpowiada za automatyczne włączenie świateł mijania, gdy światło naturalne przestaje być wystarczające.



TEMPOMAT I OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Tempomat pozwala na ustawienie określonej prędkości pojazdu i utrzymanie jej podczas jazdy. Za pomocą ogranicznika prędkości można wyznaczyć maksymalną prędkość, z jaką może poruszać się pojazd, co bezpośrednio przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa i ograniczenia ryzyka złamania przepisów (dostępne tylko z silnikami 130 i 150-konnymi). Przy maksymalnym wciśnięciu pedału gazu podczas niektórych manewrów wyprzedzania kierowca może przekroczyć ustalony limit.



SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH

Stale monitoruje ciśnienie w oponach, a jego ewentualny spadek sygnalizuje na wyświetlaczu na desce rozdzielczej.



SYSTEM ELEKTRONICZNEJ STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC)

System interweniuje w sytuacjach potencjalnego zagrożenia - na przykład podczas gwałtownych manewrów przy omijaniu przeszkody. Kontroluje parametry przyspieszenia bocznego, prędkości, przyczepności kół i kąta skręcenia kierownicy. Przetwarzając te dane w razie potrzeby dostosowuje przekazywanie momentu napędowego na koła i przywraca idealną stabilność pojazdu.



SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY DACHOWANIU

Nowa funkcja systemu ESC zapobiegająca dachowaniu pojazdu w sytuacjach potencjalnego zagrożenia.



ASYSTEM RUSZANIA POD GÓRĘ (HILL HOLDER)

Steruje pracą hamulców przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się pojazdu. Dzięki wspomaganiu kierowca nie musi używać hamulca ręcznego, a system automatycznie zwalnia hamulce.



SYSTEM KONTROLI ŁADUNKU (LAC)

Odczytując masę całkowitą i środek ciężkości, funkcja kontroli ładunku zawarta w systemie ESC komunikuje się z systemami ABS, ASR, ESC i systemem zapobiegającym dachowaniu pojazdu przekazując im odpowiednie do warunków kalibracje i wartości progowe interwencji. Te informacje pozwalają na maksymalnie efektywne działanie wszystkich systemów.

STYL NOWEJ GENERACJI

Nowy Ducato został stworzony do miasta. Wyróżnia go nowoczesny wygląd, elegancka linia nadwozia i dynamiczny, wyrazisty charakter. Zaprojektowany, by bezkompromisowo łączyć efektowny styl z niezawodnością i funkcjonalnością.

Zderzaki, krata wlotu powietrza, reflektory i klamki w kolorze nadwozia czynią z Nowego Ducato kwintesencję stylu. Wygląd każdego z tych elementów może zostać wybrany przez klienta, by idealnie dopasować się do jego potrzeb.



ŚWIATŁA DZIENNE
W TECHNOLOGII LED

ZDERZAK SKŁADAJĄCY
SIĘ Z 4 CZĘŚCI

LISTWA OZDOBNA ZDERZAKA
W KOLORZE SREBRNYM



Światła dzienne LED (na życzenie) są umieszczone tak, by zapobiec uszkodzeniu podczas kolizji. Zapewniają również 40% lepszą wydajność świetlną. Dostępne w czarnej lub białej ramce, odpowiednio do koloru grilla.



Nowy zderzak składa się z czterech części w celu obniżenia kosztów i ułatwienia zabiegów serwisowych. Kształt zderzaka gwarantuje najwyższą ochronę przed skutkami kolizji. Grill, dostępny w kolorach srebrny metalik i czarnym jest wykończony metodą termodruku.



Krótki zwis przedni i kompaktowy zderzak zapewniający najbardziej efektywną ochronę dowiodły swej skuteczności w testach zderzeniowych, czyniąc z Nowego Ducato lidera w swojej klasie.

Niektóre z możliwych konfiguracji.





DESKA ROZDZIELCZA TECHNO

Deska rozdzielcza Nowego Ducato została zaprojektowana, by zapewnić bezpośredni dostęp do wszystkich kontrolki i wskaźników.

Dwa typy wykończenia, **Standard** i **Techno**, doskonale uszlachetniają wnętrze i jego materiały, zapewniają komfort i dostosowują się do potrzeb użytkownika.

DESKA ROZDZIELCZA STANDARD



Chłodzony przez klimatyzację schowek pozwala przechowywać schłodzone napoje oraz żywność (przy włączonej klimatyzacji).

Deska rozdzielcza jest pełna schowków. W środkowej części znajduje się wielofunkcyjny schowek składający się z: uchwytu na kubek i butelkę (do 750ml), schowka na telefon komórkowy oraz otwartej wnęki na drobne przedmioty.



Czytelna tablica rozdzielcza została zaprojektowana tak, by dostarczać kierowcy wszystkie niezbędne informacje, we wszystkich warunkach drogowych.



Tablica rozdzielcza z chromowanymi wykończeniami.



Funkcjonalność w pracy, komfort na pokładzie i maksymalna widoczność z miejsca kierowcy: dobierz wyposażenie opcjonalne Nowego Ducato, które najlepiej spełni Twoje wymagania.

Podwójny fotel pasażerów ze składanym stolikiem. Pasażerowie z przodu mają do dyspozycji pojedynczy fotel, lub dzięki przestrzennej kabinie, podwójną kanapę. Oparcie środkowego fotela może po rozłożeniu pełnić funkcję praktycznego stolika. Obie konfiguracje zawierają trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i oddzielne zagłówki.



Tachograf. Cyfrowy Tachograf VDO DTCO 1381 jest dostępny na życzenie lub w standardzie (w niektórych wersjach).



Amortyzowane siedzenia. System amortyzacji wytłumia ruchy ciała, sprawiając, że fotel jest wyjątkowo wygodny nawet przy jeździe po nierównej nawierzchni. Amortyzacja jest dopasowywana do wagi kierowcy (od 40 do 130 kg).



Podgrzewane fotele. Przednie siedzenia z funkcją podgrzewania gwarantują maksymalny komfort przy optymalnym zużyciu energii nawet w najniższych temperaturach.



Schówek pod fotelem. Pod przednimi siedzeniami, w stelażu fotela umiejscowiony jest schówek.



Zautomatyzowana skrzynia biegów Comfort-Matic oferuje maksymalny komfort podczas prowadzenia, ogranicza zużycie paliwa i emisję. By dopasować się do Twojego ulubionego stylu jazdy skrzynia może pracować w dwóch trybach: sekwencyjnym lub w pełni automatycznym.



Automatyczna klimatyzacja.

Wszystkie wersje Nowego Ducato mogą zostać wyposażone w automatyczną klimatyzację. Wyświetlacz znajdujący się w środkowej części deski rozdzielczej dostarcza wszelkich potrzebnych informacji i automatycznie sprawuje kontrolę nad temperaturą w kabinie, nawiewem powietrza, cyrkulacją powietrza i włączaniem kompresora opierając się na temperaturze wybranej i temperaturze na zewnątrz pojazdu. W ten sposób w kabinie utrzymana zostaje stała temperatura, nawet w sytuacjach, gdy temperatura na zewnątrz ulega gwałtownym zmianom.



Webasto. Dzięki programowalnemu systemowi ogrzewania postojowego Webasto Thermo Top "C", pojazd może zostać ogrzany nawet do 24h przed planowaną eksploatacją. Może również pracować w trybie natychmiastowym, rozgrzewając wnętrze i silnik oraz odmrażając szyby. System pracuje niezależnie od silnika pojazdu. Webasto jest dostępne również w wersji automatycznej bez zegara.

Przednia szyba odblaskowa. Dostępna na życzenie przednia szyba z podwójną warstwą szkła Solex zawierającego tlenki metali, co znacząco obniża ilość promieniowania UV, które dostaje się do kabiny, poprawiając zarazem komfort. Ograniczając użycie klimatyzacji w słoneczne dni pozwala również na obniżenie zużycia paliwa.



Zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej. Na życzenie, podłoga przedziału ładunkowego może zostać wyłożona sklejką z punktami mocowania ładunku.



Ochronne panele boczne przedziału ładunkowego. Ściany przedziału mogą zostać wyłożone plastikowymi panelami ochronnymi. Są one dostępne w rozmiarze do połowy ściany lub po sam dach.

Tylne drzwi otwierane o kąt 260°. Maksymalną funkcjonalność przy załadunku i rozładunku zapewniają drzwi, które otwierają się o kąt 260°, co optymalizuje ilość zajmowanego przez pojazd miejsca. Zawiasy w drzwiach można zablokować w 3 pozycjach.



Przegrody. Przedział ładunkowy i kabina mogą zostać rozdzielone 2 rodzajami przegród (pełna i z centralnie umieszczoną szybą).



Wymowane oświetlenie tylne. Przedział ładunkowy może zostać oświetlony praktyczną lampką, którą w razie potrzeby można wyjąć i używać jako latarki. Po włożeniu jej z powrotem na miejsce lampka automatycznie się ładuje.

Chowany stopień. W celu ułatwienia dostępu do przedziału ładunkowego Nowego Ducato, w ofercie znalazły się dwa chowane stopnie, jeden z tyłu i drugi, automatyczny, z boku pojazdu. Oba pokryte są antypoślizgowym aluminium i mają nośność do 150 kg.



Światła dzienne w technologii LED. Nowego Ducato łatwo rozpoznać po przednich światłach LED. Żarówki LED odznaczają się o wiele dłuższą żywotnością niż zwykłe żarówki i ograniczają zużycie paliwa dzięki mniejszemu poborowi energii.

Spryskiwacze reflektorów. Dzięki wysokociśnieniowej pompce, chowane spryskiwacze utrzymują czystość na całej powierzchni reflektorów, poprawiając widoczność, a tym samym bezpieczeństwo podczas jazdy.

Opcjonalne **przeciwmgielne światła przednie** są montowane w dolnej części zderzaka, zapewniając maksymalną efektywność i odpowiednią ochronę.



Elektrycznie składane lusterka. Nowy Ducato z podwójnymi parabolicznymi lustrami gwarantuje szeroką widoczność do tyłu oraz najlepszą funkcjonalność dzięki elektrycznej funkcji ustawiania i składania z kabiny. Oba lustra są niezależnie ustawiane by dopasować się do każdego użytkownika.

Czujniki parkowania. Ultradźwiękowe czujniki parkowania uruchamiane są przez włączenie wstecznego biegu. Przerwany sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o przeszkodach.

Zawieszenie pneumatyczne pozwala na pełną kontrolę nad zachowaniem pojazdu na drodze z każdym obciążeniem. Podczas postoju, wysokość prześwitu można wyregulować tak, by ułatwić załadunek i rozładunek towaru.

Zawieszenia

Dostępnych jest aż **7 opcji tylnego** zawieszenia:

- zawieszenie na resorach piórowych;
- zawieszenie "komfort" z pojedynczym resorem piórowym i stabilizatorem poprzecznym (opcja 062);
- zawieszenie z podwójnym resorem piórowym (opcja 077);
- 2 zawieszenia z podwójnym resorem piórowym, zwiększonym prześwitem i stabilizatorem (opcja 4GM), dostępne również z tylną osią o dopuszczalnym nacisku do 2500 kg (opcja 057);
- zawieszenie kompozytowe redukujące masę własną pojazdu o 15 kg, ze zwiększonym prześwitem i stabilizatorem (opcja 78Z);
- samopoziomujące zawieszenie pneumatyczne (opcja 555), dostępne również w wersji air-comfort do specjalistycznych zabudów (opcja 075)

Dachowy bagażnik aluminiowy.



Zestaw przednich i tylnych fartuchów przeciwbłotnych.

State lub wypinane haki holownicze są dostępne z uciążem od 2500 do 3000 kg.



Składana aluminiowa drabina.

Rolka załadunkowa ułatwia załadunek/rozładunek towaru z dachu pojazdu.



Blokady ładunku.

Nowy Ducato ma powód do dumy - Mopar®, wiodąca firma w zakresie części zamiennych, serwisu technicznego i obsługi Klienta w ramach Fiat Chrysler Automotives, przygotowała dla niego szeroką gamę najwyższej jakości akcesoriów. Oferta ma ok. **80 pozycji**, w tym urządzenia i systemy, które uczynią Twój pojazd jeszcze bardziej wydajnym i funkcjonalnym. Akcesoria do wszystkich typów nadwozia, czujniki parkowania, systemy

GAMA AKCESORIÓW MOPAR®

antykradzieżowe, dywaniki, pokrowce na fotele i dużo innych akcesoriów zwiększą możliwości Twojego pojazdu.

Mopar® zaprojektował również kompletną gamę produktów reklamowych charakteryzujących się najwyższą jakością materiałów, wykonania i funkcjonalności, jak np. torby podręczne, elektryczne rowery, itp.



More care for your car

Gumowe dywaniki.

Owiewki pozwalają na podróżowanie bez hałasu z opuszczonymi szybami.



Śruby antykradzieżowe do obręczy 15- i 16-calowych.



Nakrętki zaworów opon z logiem Fiat.

WYKOŃCZENIE WNĘTRZA



KOŁPAKI I FELGI ALUMINIOWE

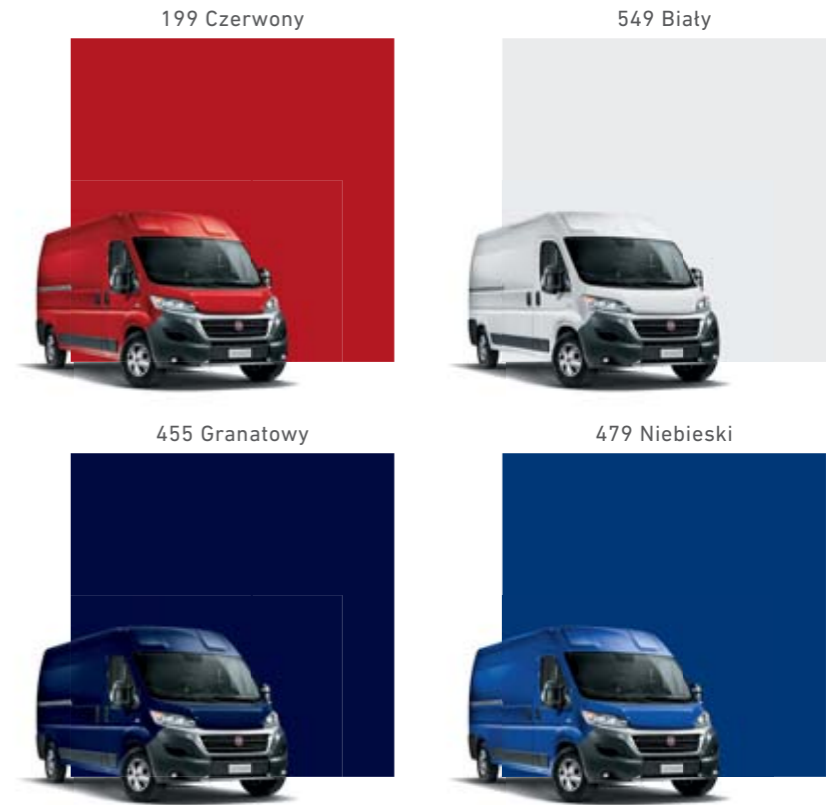


ZESTAWIENIE KOLORÓW NADWOZIA I TAPICEREK

	Przedni zderzak w kolorze nadwozia	Przednie klamki w kolorze nadwozia	Furgony przeszklone Kabiny ze skrzynią 157 Tkanina w kolorze szarym	Furgony Kabiny pojedyncze Kabiny ze skrzynią 297 (Opcja 728) Tkanina welurowa w kolorze brązowym	Furgony przeszklone Kabiny ze skrzynią 266 (Opcja 727) Imitacja skóry w kolorze szarym
Kolory pastelowe					
199 Czerwony		■	■	■	■
455 Granatowy			■	■	■
479 Niebieski			■	■	■
549 Biały	■	■	■	■	■
Kolory metalizowane (opcja 210)					
453 Błękitny	■	■	■	■	■
506 Złoty	■	■	■	■	■
611 Szary aluminium	■	■	■	■	■
632 Czarny	■	■	■	■	■
691 Ciemnoszary	■	■	■	■	■

KOLORY NADWOZIA

KOLORY PASTELOWE



KOLORY METALIZOWANE

