

CIAO FIAT

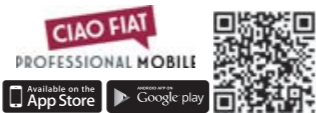
00 800 342 800 00
Customer Service

CIAO FIAT to bezpłatne* usługi informacyjne i assistance oferowane przez Fiat Professional. Obejmują one pomoc drogową przez 24 godziny na dobę i 365 dni w roku. Pozwalają również uzyskać informacje na temat modeli, usług i sieci sprzedaży, umówić się na jazdę próbną u wybranego dealera oraz uzyskać pomoc w kwestiach obsługi użytkowanego samochodu lub korzystania z usług assistance.

* Połączenia są bezpłatne zarówno z telefonów stacjonarnych, jak i komórkowych. W niektórych krajach europejskich mogą być naliczane lokalne opłaty operatorów sieci telefonii komórkowej.



Usługi serwisowe Mopar® Vehicle Protection oferują jedyne autoryzowane przez Fiat Chrysler Automobiles plany serwisowe pojazdów. Wszystkie usługi serwisowe są przeprowadzane przez wykwalifikowany przez Fiat Chrysler Automobiles personel z użyciem wyłącznie oryginalnych części.



Ciao Fiat Professional Mobile to oryginalna aplikacja firmy Fiat Professional dla wszystkich kierowców. Umożliwia ona łatwy dostęp do szeregu usług i pomocy – gdziekolwiek jesteś. Aplikacja Fiat Professional Mobile jest dostępna w sklepach App Store i Google Play.



Ściągnij i zainstaluj darmowy czytnik kodów QR na swoim smartfonie, zeskanuj kod i postępuj zgodnie z instrukcjami by uzyskać połączenie* ze stroną fiatprofessional.pl.

* Koszty połączenia z internetem ustalane są przez operatora.



www.fiatprofessional.pl

Wersje wyposażenia i wyposażenie dodatkowe mogą różnić się w zależności od poszczególnych rynków lub wymogów prawnych. Wszystkie dane zawarte w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie orientacyjny. Firma Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnej chwili zmian w modelach opisanych w niniejszej publikacji z powodów natury technicznej lub handlowej.
Fiat Marketing 04.3.2116.26 - S - 10/2014 - Printed in Italy - Tipografia Sosso - Turin
Printed on chlorine-free paper.



NOWY DUCATO

PRZEWÓZ OSÓB



NOWA GENERACJA PODRÓŻOWANIA

Nowy Ducato do przewozu osób oferuje maksymalne osiągi i gwarancję, że każdy z pasażerów dotrze na miejsce w najbardziej komfortowych warunkach. Całe wnętrze zostało zaprojektowane,

by uczynić podróż jeszcze przyjemniejszą. Nowe systemy wspomagające jazdę pozwalają na bezpieczną i komfortową podróż zarówno kierowcy, jak i pasażerów.

TECHNOLOGIA NOWEJ
GENERACJI

EFEKTYWNOŚĆ NOWEJ GENERACJI

STYL NOWEJ GENERACJI



EFEKTYWNOŚĆ NOWEJ GENERACJI



JAKOŚĆ

KOSZTY EKSPLOATACJI

SILNIKI

Nowy Ducato do przewozu osób oferuje jedne z najniższych na rynku koszty eksploatacji. Jest to zastuga nowej gamy, która skupia się przede wszy-

stkim na jakości, podczas gdy efektywne i przyjazne środowisku jednostki napędowe zapewniają niskie zużycie paliwa i świetne osiągi.

Nowy Ducato do przewozu osób został zaprojektowany, aby dynamicznie dopasowywać się do wszystkich potrzeb. Dlatego jest dostępny w dwóch różnych wersjach:

Kombi oraz Panorama. Co więcej, Nowy Ducato oferuje szeroką gamę silników, z których każdy został opracowany tak, aby przynieść Ci jak największe korzyści.

GAMA

- Kombi
- Panorama

SILNIKI

- 115 MultiJet
- 130 MultiJet
- 150 MultiJet
- 180 MultiJet





Wymiary przedziału ładunkowego (w mm)		Rozstaw osi 3000	Rozstaw osi 3450
A = wysokość przedziału ładunkowego		1515	1788
B = szerokość		1860	1860
C = długość 5/6 miejsc długość 8/9 miejsc		1716	2159
		816	1259
D = szerokość pomiędzy nadkolami		1254 / 1422	1254 / 1422
E = wysokość progu ładunkowego bez obciążenia		535	550
Drzwi tylne	szerokość	1562	1562
	wysokość	1520	1790
Drzwi boczne	szerokość	1075	1250
	wysokość	1485	1755



Rozstaw osi (mm)	Kombi	Kombi - wysoki dach	Kombi - częściowo przeszklony	Kombi - wysoki dach, częściowo przeszklony
3000 mm	 DMC 3000 i 3300 kg 5/6 miejsc 8/9 miejsc		 DMC 3000 kg i 3300 kg 5/6 miejsc	
3450 mm		 DMC 3300 kg i Maxi 3500 kg 5/6 miejsc 8/9 miejsc		 DMC 3300 kg i Maxi 3500 kg 5/6 miejsc



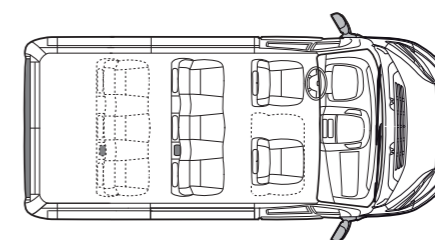
KOMBI

Nowy Ducato Kombi przystosowuje się do Twoich wymagań. Jest dostępny w wersji z 2 lub 3 rzędami siedzeń (składanymi i z możliwością całkowitego zdemontowania) dla aż 9 osób. Zarówno drugi jak i trzeci rząd siedzeń może

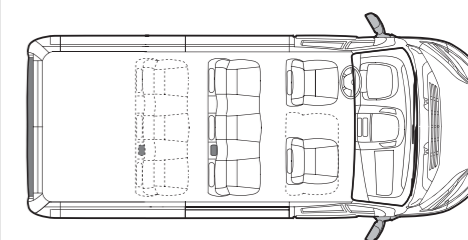
zostać złożony, by zyskać więcej przestrzeni ładunkowej lub by zwiększyć ilość miejsca dla pasażerów - o których komfort dbają dodatkowo szerokie, wygodne siedzenia i indywidualne dysze nawiewu dla każdego z nich.

Dwuskrzydłowe tylne drzwi otwierają się do wysokości dachu. Zapewnia to efektywne wykorzystanie każdego centymetra przestrzeni ładunkowej.

Nadkola, przestrzeń ładunkowa i tylne drzwi zostały wyłożone wytrzymałym materiałem odpornym na zużycie.



Kombi przeszklony
Rozstaw osi 3000
5/6 - 8/9 miejsc



Kombi częściowo przeszklony
Rozstaw osi 3450
5/6 - 8/9 miejsc

PANORAMA



W Nowym Ducato Panorama, dostępnym w wersji z 8/9 siedzeniami, każdy z pasażerów siedzi na regulowanym fotelu, ma pod ręką podłokietnik i przypięty jest trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Całe wnętrze zaprojektowane jest z najwyższą dbałością o szczegóły, zapewniając wszystkim pasażerom najlepszy możliwy komfort

podróżowania. Oprócz przedziału ładunkowego, miejsce na bagaż znajdziemy na półce bagażnika (składanej i z możliwością zdemontowania) oraz w schowkach pod sufitem. Na zamówienie dostępny jest również podwójny system klimatyzacji z indywidualną dyszą nawiewu dla każdego pasażera.



Rozstaw osi (mm)

Panorama

Panorama, wysoki dach

Rozstaw osi 3000

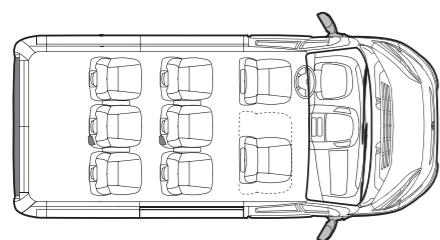


DMC 3000 kg
8/9 miejsc

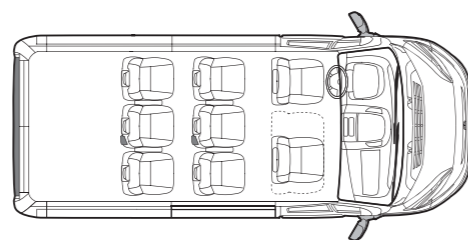
Rozstaw osi 3450



DMC 3300 kg
8/9 miejsc



Panorama
Rozstaw osi 3000
8/9 miejsc



Panorama
Rozstaw osi 3450
8/9 miejsc

SILNIKI MULTIJET



Skrzynia biegów Comfort-Matic

SILNIKI

Każdy z silników Nowego Ducato jest dostosowany do swojego zadania, wydajny pod względem zużycia paliwa i emisji, dynamiczny i przyjazny środowisku. To zalety drugiej generacji silników wysokoprężnych MultiJet ze wskaźnikiem zmiany biegów, które dostępne są również w wersji z funkcją Start&Stop (130-150 MultiJet). W ofercie Nowego Ducato znajdują się również skrzynie biegów, których konfiguracje poprawiają efektywność użytkowania w każdej sytuacji. Wybór obejmuje manualne skrzynie 5 i

6-biegowe, ze zmienionymi przełożeniami dla gamy Maxi. Na życzenie do silników MultiJet 130, 150 i 180 może być zamontowana 6-biegowa zautomatyzowana skrzynia Comfort-Matic, która pracuje zarówno w trybie automatycznym jak i sekwencyjnym, co czyni ją idealną do każdego stylu jazdy. Dodatkowo, przycisk "Obciążenie" optymalizuje przełożenia, gdy pojazd jest w pełni załadowany lub jedzie pod górę, automatycznie zapewniając najlepiej dostosowaną pracę silnika.

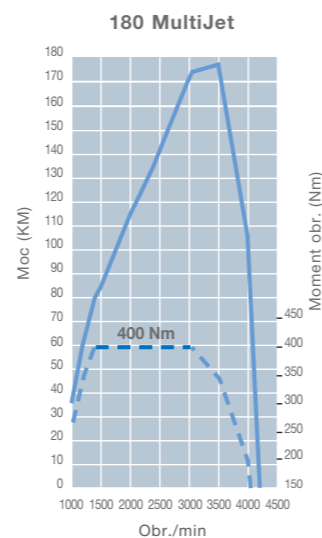
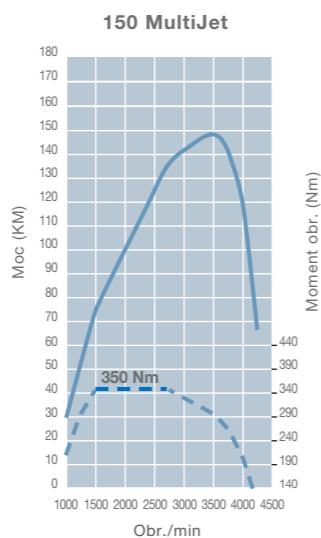
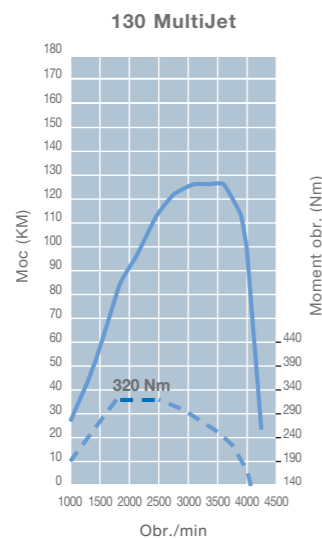
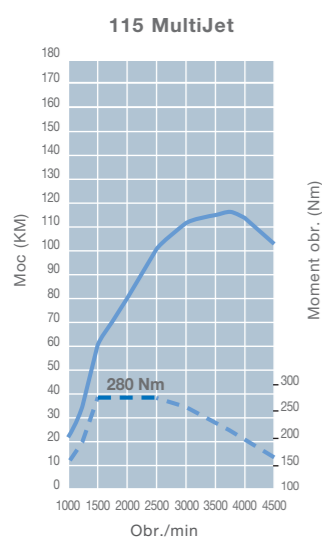


115 MultiJet
 Pojemność skokowa (cm³): 1956
 Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy;
 elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk
 MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką i intercoolerem
 Układ rozrządu: pasek zębaty
 Maks. moc: 85 kW (115 KM) przy 3700 obr./min
 Maks. moment obr.: 280 Nm (28,5 kGm) przy 1500 obr./min
 Poziom emisji: Euro 5+

130 MultiJet
 Pojemność skokowa (cm³): 2287
 Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy;
 elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk
 MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką i intercoolerem
 Układ rozrządu: pasek zębaty
 Maks. moc: 96 kW (130 KM) przy 3600 obr./min
 Maks. moment obr.: 320 Nm (32,6 kGm) przy 1800 obr./min
 Poziom emisji: Euro 5+

150 MultiJet
 Pojemność skokowa (cm³): 2287
 Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy;
 elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk
 MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek i intercoolerem
 Układ rozrządu: pasek zębaty
 Maks. moc: 109 kW (148 KM) przy 3600 obr./min
 Maks. moment obr.: 350 Nm (35,7 kGm) przy 1500 obr./min
 Poziom emisji: Euro 5+

180 MultiJet
 Pojemność skokowa (cm³): 2999
 Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy;
 elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk
 MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek i chłodnicą pośrednią
 Układ rozrządu: łańcuch
 Maks. moc: 130 kW (177 KM) przy 3500 obr./min
 Maks. moment obr.: 400 Nm (40,8 kGm) przy 1400 obr./min
 Poziom emisji: Euro 5+



--- Moment obr.
 — Moc



WZMOCNIONE NADWOZIE

WZMOCNIONE PROWADNICE
DRZWI

ULEPSZONY UKŁAD HAMULCOWY

NOWE ZAWIESZENIE

FUNKCJONALNOŚĆ I STYL

BARDZIEJ KOMFORTOWY
ZESPÓŁ PEDAŁÓW

ZOPTYMALIZOWANA
PRACA SPRZĘGŁA



JAKOŚĆ

Dzięki trzydziestu latom doświadczenia i ponad 10,5 milionom kilometrów testów, nowa generacja Ducato określa nową definicję jakości, wytrzymałości i niezawodności. Nowe rozwiązania projektowe i konstrukcyjne objęły wszystkie główne obszary pojazdu: nadwozie i wszystkie elementy ruchome nadwozia zostały udoskonalone pod kątem wytrzymałości, trwałości i niezawodności. Projekt nowego zawieszenia rozwiązuje problem zwiększania się hałasu w trakcie eksploatacji. Udoskonalono układ hamulcowy, który teraz jest bardziej skuteczny oraz trwały, jednocześnie zapewniając cichą pracę. Obsługa nowego zestawu pedałów wymaga mniejszego wysiłku, dzięki czemu poprawiono ogólny komfort kierowcy. Zwiększona żywotność sprzęgła pozwala na długą pracę nawet pod dużym obciążeniem. Skrzynia biegów z krótszymi przełożeniami w gamie Maxi z silnikiem 180 MultiJet oraz nowy układ sterowania hydraulicznego w silnikach 2.3 MultiJet II opracowano aby maksymalnie wydłużyć żywotność podzespołów. Zastosowana w układzie elektrycznym technologia modulacji szerokości impulsu znacząco wydłuża życie żarówek i wszystkich podłączonych do

niego podzespołów. Nowa stylistyka już na pierwszy rzut oka przywodzi na myśl wytrzymałość i niezawodność pojazdu. Opracowano ją z myślą o podniesieniu walorów samochodu dostawczego, ze szczególnym uwzględnieniem wygody obsługi serwisowej. Reflektory zamontowano na przesuwanych prowadnicach, dzięki czemu wymiana żarówek staje się łatwiejsza, konstrukcję podszycia zaprojektowano zaś tak, by chronić silnik pojazdu przed czynnikami zewnętrznymi. Dbano o szczegóły przejawia się także w zastosowaniu nowego, unikalnego białego lakieru, który efektywnie odbija promienie UV, zapewniając niezmienną jakość i trwałość. Na życzenie zamontowana może zostać przednia szyba atermiczna Solex odbijająca promieniowanie podczerwone, dzięki czemu, nawet w ostrym słońcu, wewnątrz pojazdu utrzymana zostaje komfortowa dla pasażerów temperatura. Te istotne udoskonalenia, wraz z innymi zaletami i nowymi rozwiązaniami, sprawiają, że Nowy Ducato jest liderem w swojej kategorii, również pod kątem kosztów eksploatacji i wartości rezydualnej, co czyni go jeszcze bardziej efektywnym i atrakcyjnym.



RADIO VP1 Z BLUETOOTH®



RADIO Z WYŚWIETLACZEM 5" UCONNECT™

MULTIMEDIA

Każdy pracownik musi mieć prosty i efektywny dostęp do swoich narzędzi. Ze swojego fotela kierowca może sterować wszystkimi urządzeniami multimedialnymi, jak również systemami bezpieczeństwa i wspomagania jazdy. Radio Uconnect™ z odtwarzaczem CD i przyciskami sterującymi na kierownicy jest wyposażone w 5-calowy wyświetlacz dotykowy, który obsługuje stacje radiowe, połączenia telefoniczne i SMSy, a również wyświetla obraz z tylnej kamery. Interfejs z funkcją

rozpoznawania mowy jeszcze bardziej ułatwia korzystanie z funkcji telefonicznych, a streamowanie muzyki przez Bluetooth® umożliwia bezprzewodowe dzielenie się muzyką. Radio Uconnect™ jest dostępne w konfiguracji z wbudowanym modułem GPS, oprogramowaniem Tom Tom z odbiornikiem TMC (system na bieżąco dostarcza kierowcy informacje o ruchu drogowym), inteligentnym systemem wyznaczania trasy IQ Routes i bazą fotoradarów.

Wejście liniowe i port USB do podłączania i ładowania urządzeń umieszczono obok uchwytu na kubek. Na życzenie dostępny jest dodatkowy port USB obok gniazda z zasilaniem 12V na desce rozdzielczej. Uchwyt na kubek może zostać zamie-

niony na przestronny schowek, który pomieści 15-calowy laptop. Uchwyt wielofunkcyjny to unikalna cecha Nowego Ducato. Jego wyjątkowy, praktyczny design pozwala na używanie go ze smartfonem lub tabletem (do 10 cali).

Port USB obok gniazda z zasilaniem 12V na desce rozdzielczej.



Uniwersalny uchwyt do urządzeń mobilnych jest jednym z nowatorskich rozwiązań Nowego Ducato. Dzięki swojej unikalnej budowie pozwala na trzymanie smartfona lub tabletu o przekątnej ekranu do 10 cali, jak również notatników w różnych rozmiarach. Biuro, które masz zawsze pod ręką.



KAMERA WIDOKU WSTECZNEGO

W ofercie Nowego Ducato dostępna jest kamera widoku wstecznego. Obraz z tyłu pojazdu przekazywany jest na wyświetlacz, który znajduje się na desce rozdzielczej. Kamera włącza się, gdy wrzucony jest bieg wsteczny, co pozwala na w pełni bezpieczne wykonywanie precyzyjnych manewrów. Kamera włącza się również gdy otwarte zostaną tylne drzwi, dzięki czemu kierowca może kontrolować załadunek i rozładunek z kabiny pojazdu.



UNIWERALNY UCHWYT DO URZĄDZEŃ MOBILNYCH

Na życzenie klienta w miejsce zapalniczki zamontowany może zostać port USB, który pozwoli podłączyć i ładować dodatkowe urządzenia.



BEZPIECZEŃSTWO NOWEJ GENERACJI



Nowy Ducato zawsze zapewnia najwyższe bezpieczeństwo i najlepsze osiągi podczas jazdy.

Jest wyposażony w najnowsze technologie odpowiadające za bezpieczeństwo i kontrolę nad pojazdem.

TRACTION+

Gdy przyczepność spada, innowacyjny system Traction+ ułatwia kontrolę nad pojazdem. W warunkach obniżonej przyczepności któregoś z kół, moduł sterujący systemem wykrywa poślizg i przyhamowuje koło by przenieść moment napędowy na koło z lepszą przyczepnością. Dzięki temu, zachowanie pojazdu na drodze jest bardziej komfortowe i zapewnia najlepszą stabilność i kontrolę.



ASYSTENT ZJAZDU ZE WZNIESIENIA

Pozwala na zjeżdżanie ze wzniesień o nachyleniu do 50% bez potrzeby używania pedałów hamulca i gazu, co umożliwia pełne skupienie się na prowadzeniu.



ASYSTENT PASA RUCHU

System określa, czy pojazd jedzie po wyznaczonym pasie ruchu nawet w warunkach niskiej widoczności. Gdy jest inaczej - system wysyła sygnały dźwiękowe i wizualne, by ostrzec kierowcę przed potencjalnym niebezpieczeństwem.



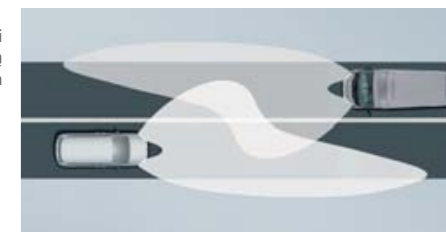
SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Korzystając z kamery pokładowej, system rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania, by następnie przypomnieć o nich kierowcy na wyświetlaczu na desce rozdzielczej.



AUTOMATYCZNY CZUJNIK ŚWIATEŁ DROGOWYCH

Jest odpowiedzialny za automatyczne włączanie i wyłączenie świateł drogowych, by zapewnić najlepszą możliwą widoczność i ograniczyć ryzyko oślepienia kierowców jadących z naprzeciwka.



CZUJNIK DESZCZU I ZMIERZCHU

Czujnik deszczu uruchamia i dostosowuje pracę wycieraczek do intensywności opadów. Czujnik zmiemrzu odpowiada za automatyczne włączenie świateł mijania, gdy światło naturalne przestaje być wystarczające.



TEMPOMAT I OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Tempomat pozwala na ustawienie określonej prędkości pojazdu i utrzymanie jej podczas jazdy. Za pomocą ogranicznika prędkości można wyznaczyć maksymalną prędkość, z jaką może poruszać się pojazd, co bezpośrednio przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa i ograniczenia ryzyka złamania przepisów (dostępne tylko z silnikami 130 i 150-konnymi). Przy maksymalnym wciśnięciu pedału gazu podczas niektórych manewrów wyprzedzania kierowca może przekroczyć ustalony limit.



SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH

Stale monitoruje ciśnienie w oponach, a jego ewentualny spadek sygnalizuje na wyświetlaczu na desce rozdzielczej.



SYSTEM ELEKTRONICZNEJ STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC)

System interweniuje w sytuacjach potencjalnego zagrożenia - na przykład podczas gwałtownych manewrów przy omijaniu przeszkody. Kontroluje parametry przyspieszenia boczego, prędkości, przyczepności kół i kąta skręcenia kierownicy. Przetwarzając te dane w razie potrzeby dostosowuje przekazywanie momentu napędowego na koła i przywraca idealną stabilność pojazdu.



SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY DACHOWANIU

Nowa funkcja systemu ESC zapobiegająca dachowaniu pojazdu w sytuacjach potencjalnego zagrożenia.



ASYSTENT RUSZANIA POD GÓRĘ (HILL HOLDER)

Steruje pracą hamulców przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się pojazdu. Dzięki wspomaganie kierowca nie musi używać hamulca ręcznego, a system automatycznie zwalnia hamulce.



SYSTEM KONTROLI ŁADUNKU (LAC)

Funkcja kontroli ładunku zawarta w systemie ESC rozpoznaje warunki obciążenia pojazdu podczas jazdy, określając m.in. jego masę całkowitą i środek ciężkości. Na podstawie tych parametrów oblicza odpowiednie wartości kalibracji i wartości progowe interwencji układów ABS, ASR, ESP i Systemu Zapobiegającego Dachowaniu Pojazdu, aby działały w możliwie jak najbardziej efektywny sposób.

STYL NOWEJ GENERACJI

Nowy Ducato został stworzony do miasta. Wyróżnia go nowoczesny wygląd, elegancka linia nadwozia i dynamiczny, wyrazisty charakter. Zaprojektowany, by bezkompromisowo łączyć efektowny styl z niezawodną funkcjonalnością.

Zderzaki, krata wlotu powietrza, reflektory i klamki w kolorze nadwozia czynią z Nowego Ducato kwintesencję stylu. Wygląd każdego z tych elementów może zostać wybrany przez klienta, aby idealnie dopasować się do jego potrzeb.



ŚWIATŁA DZIEENNE W TECHNOLOGII LED

ZDERZAK SKŁADAJĄCY SIĘ Z 4 CZĘŚCI

LISTWA OZDOBNA ZDERZAKA W KOLORZE SREBRNYM



Światła dzienne LED (na życzenie) są umieszczone tak, by zapobiec uszkodzeniu podczas kolizji. Zapewniają również 40% lepszą wydajność świetlną. Dostępne w czarnej lub białej ramce, odpowiednio do koloru grilla.



Nowy zderzak składa się z czterech części w celu obniżenia kosztów i ułatwienia zabiegów serwisowych. Kształt zderzaka gwarantuje najwyższą ochronę przed skutkami kolizji. Grilla, dostępny w kolorach srebrny metalik i czarnym jest wykończony metodą termodruku.



Krótki zwis przedni i kompaktowy zderzak zapewniający najbardziej efektywną ochronę dowiodły swej skuteczności w testach zderzeniowych, czyniąc z Nowego Ducato lidera w swojej klasie.

Niektóre z możliwych konfiguracji.





↑ DESKA ROZDZIELCZA
LOUNGE

Techno oraz **Lounge** to dwa typy wykończenia deski rozdzielczej Nowego Ducato. Łączą one funkcjonalność i styl; są doskonale dopasowane do wykończenia wnętrza i użytych materiałów. Wersję Techno wyróżniają srebrne obudowy wokół nawiewów powietrza, Lounge zaś obudowy w kolorze brązowym.

← DESKA ROZDZIELCZA
TECHNO



Chłodzony przez klimatyzację schowek pozwala schłodzić napoje oraz żywność.

Deska rozdzielcza jest pełna schowków. W środkowej części znajduje się wielofunkcyjny schowek składający się z uchwytu na kubek i butelkę (do 750ml), schowka na telefon komórkowy oraz otwartej wnęki na drobne przedmioty.



Czytelna tablica rozdzielcza została zaprojektowana tak, by dostarczać kierowcy wszystkie niezbędne informacje, we wszystkich warunkach drogowych.

Tablica rozdzielcza z chromowanymi wykończeniami.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Funkcjonalność w pracy, komfort na pokładzie i maksymalna widoczność z miejsca kierowcy: do-
erz wyposażenie opcjonalne Nowego Ducato, które najlepiej spełni Twoje wymagania.

Tachograf. Cyfrowy Tachograf VDO DTCO 1381 jest dostępny na życzenie lub w standardzie (w niektórych wersjach).



Dodatkowa klimatyzacja. Dzięki dodatkowej klimatyzacji z zespołem chłodzącym tylnym, powietrze rozprowadzane jest przez kanały pod sufitem i dociera do pasażerów przez oddzielnie regulowane dysze.



Podgrzewane fotele. Przednie siedzenia z funkcją podgrzewania gwarantują maksymalny komfort przy optymalnym zużyciu energii nawet w najniższych temperaturach.



Amortyzowane siedzenia. System amortyzacji wytłumia ruchy ciała, sprawiając, że fotel jest wyjątkowo wygodny nawet przy jeździe po nierównej nawierzchni. Amortyzacja jest dopasowywana do wagi kierowcy (od 40 do 130 kg).



Webasto. Dzięki programowalnemu systemowi ogrzewania postojowego Webasto Thermo Top "C", pojazd może zostać ogrzany nawet do 24h przed planowaną eksploatacją. Może również pracować w trybie natychmiastowym, rozgrzewając wnętrze i silnik oraz odmrażając szyby. System pracuje niezależnie od silnika pojazdu. Webasto jest dostępne również w wersji automatycznej bez zegara.



Zamykany schowek. Praktyczny, przestronny, zamykany schowek umieszczony w dolnej, środkowej części deski rozdzielczej pozwala na bezpieczne przechowywanie przedmiotów. Dostępny na zamówienie.



Zawieszenie pneumatyczne. Regulowane zawieszenie pneumatyczne pozwala na pełną kontrolę nad pojazdem przy każdym obciążeniu.

Automatyczna klimatyzacja. Wszystkie wersje Nowego Ducato mogą zostać wyposażone w automatyczną klimatyzację. Wyświetlacz znajdujący się w środkowej części deski rozdzielczej dostarcza wszelkich potrzebnych informacji i automatycznie sprawuje kontrolę nad temperaturą w kabinie, nawiewem powietrza, cyrkulacją powietrza i włączaniem kompresora opierając się na temperaturze wybranej i temperaturze na zewnątrz pojazdu. W ten sposób w kabinie utrzymana zostaje stała temperatura, nawet w sytuacjach, gdy temperatura na zewnątrz ulega gwałtownym zmianom.



Chowany stopień. W celu ułatwienia dostępu do przedziału ładunkowego Nowego Ducato, w ofercie znalazły się dwa chowane stopnie, jeden z tyłu i drugi,

automatyczny, z boku pojazdu. Oba pokryte są antypoślizgowym aluminium i mają nośność do 150 kg.



Światła dzienne w technologii

LED. Nowego Ducato łatwo rozpoznać po przednich światłach LED. Żarówki LED odznaczają się o wiele dłuższą żywotnością niż zwykłe żarówki i ograniczają zużycie paliwa dzięki mniejszemu poborowi energii.

Spryskiwacze reflektorów.

Dzięki wysokociśnieniowej pompce, chowane spryskiwacze utrzymują czystość na całej powierzchni reflektorów, poprawiając widoczność, a tym samym bezpieczeństwo podczas jazdy.

Opcjonalne przeciwmgielne światła przednie są montowane w dolnej części zderzaka, zapewniając maksymalną efektywność i odpowiednią ochronę.



Elektrycznie składane lusterka. Nowy Ducato z podwójnymi parabolicznymi lustrami gwarantuje szeroką widoczność do tyłu oraz najlepszą funkcjonalność dzięki funkcji ustawiania i składania elektrycznego z kabiny. Oba lustra są niezależnie ustawiane, by dopasować się do każdego użytkownika.

Czujniki parkowania. Ultradźwiękowe czujniki parkowania uruchamiane są przez włączenie wstecznego biegu. Przerwany sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o przeszkodach.

Przeciemiające szyby. Dostępne na zamówienie przeciemiające szyby zapewniają pasażerom prywatność. Przednia szyba odbłaskowa, również dostępna jako wyposażenie dodatkowe, ogranicza nagrzewanie kabiny przez promienie słoneczne.

GAMA AKCESORIÓW MOPAR®



Nowy Ducato ma powód do dumy - Mopar®, wiodąca firma w zakresie części zamiennych, serwisu technicznego i obsługi Klienta w ramach Fiat Chrysler Automotives, przygotowała dla niego szeroką gamę najwyższej jakości akcesoriów. Mopar®, dzięki kompletnej gamie oryginalnych akcesoriów, sprawi, że Ducato stać się jeszcze bardziej Twój. Charakteru dodadzą mu nowe typy wykończenia deski rozdziel-

czej i nadwozia, 16-calowe alufelgi, obudowy kluczyków w 13 wariantach, nakrętki zaworów opon z logiem Fiat, chromowana ramka tablicy rozdzielczej i wiele innych. Mopar® zaprojektował również kompletną gamę produktów reklamowych charakteryzujących się najwyższą jakością materiałów, wykonania i funkcjonalności, jak np. torby podręczne, elektryczne rowery, itp.

Nakrętki zaworów opon z logiem Fiat.



More care for your car



Chromowana ramka tablicy rejestracyjnej.

Welurowe dywaniki przednie z logiem Ducato.

Hak holowniczy stały.

Owiewki.



Obudowy kluczyków w 13 wariantach.

WYKOŃCZENIE WNĘTRZA



157 TKANINA W KOLORZE SZARYM

157 TKANINA W KOLORZE SZARYM Z TAPICEROWANYM ZAGŁÓWKIEM (OPCJA 188)

297 TKANINA WELUROWA W KOLORZE BRĄZOWYM

KOŁPAKI I FELGI ALUMINIOWE



15"/16"

15" Opcja 878

16" Opcja 878

FELGI ALUMINIOWE

15" Ducato

16" Ducato

16" Ducato Maxi

16" Ducato Maxi

ZESTAWIENIE KOLORÓW NADWOZIA I TAPICEREK

	Kombi		Panorama	
	Przedni zderzak w kolorze nadwozia	Przednie klamki w kolorze nadwozia	157 Tkanina w kolorze szarym	297 (Opcja 728) Tkanina welurowa w kolorze brązowym
Kolory pastelowe				
199 Czerwony		■	■	■
455 Granatowy			■	■
479 Niebieski			■	■
549 Biały	■	■	■	■
Kolory metalizowane (opcja 210)				
453 Błękitny	■	■	■	■
506 Złoty	■	■	■	■
611 Szary aluminium	■	■	■	■
632 Czarny	■	■	■	■
691 Ciemnoszary	■	■	■	■

KOLORY NADWOZIA

KOLORY PASTELOWE

199 Czerwony



549 Biały



455 Granatowy



479 Niebieski



KOLORY METALIZOWANE

453 Błękitny



506 Złoty



611 Szary aluminium



632 Czarny



691 Ciemnoszary

