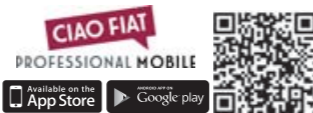


**CIAO FIAT**

00 800 342 800 00  
Customer Service

CIAO FIAT to bezpłatne\* usługi informacyjne i assistance oferowane przez Fiat Professional. Obejmują one pomoc drogową przez 24 godziny na dobę i 365 dni w roku. Pozwalają również uzyskać informacje na temat modeli, usług i sieci sprzedaży, umówić się na jazdę próbną u wybranego dealera oraz uzyskać pomoc w kwestiach obsługi użytkowanego samochodu lub korzystania z usług assistance.

\* Połączenia są bezpłatne zarówno z telefonów stacjonarnych, jak i komórkowych. W niektórych krajach europejskich mogą być naliczane lokalne opłaty operatorów sieci telefonii komórkowej.



Ciao Fiat Professional Mobile to oryginalna aplikacja firmy Fiat Professional dla wszystkich kierowców. Umożliwia ona łatwy dostęp do szeregu usług i pomocy – gdziekolwiek jesteś. Aplikacja Fiat Professional Mobile jest dostępna w sklepach App Store i Google Play.



Usługi serwisowe Mopar® Vehicle Protection oferują jedyne autoryzowane przez Fiat Chrysler Automobiles plany serwisowe pojazdów. Wszystkie usługi serwisowe są przeprowadzane przez wykwalifikowany przez Fiat Chrysler Automobiles personel z użyciem wyłącznie oryginalnych części.



Ściągnij i zainstaluj darmowy czytnik kodów QR na swoim smartfonie, zeskanuj kod i postępuj zgodnie z instrukcjami by uzyskać połączenie\* ze stroną fiatprofessional.pl.

\* Koszty połączenia z internetem ustalane są przez operatora.



[www.fiatprofessional.pl](http://www.fiatprofessional.pl)

Wersje wyposażenia i wyposażenie dodatkowe mogą różnić się w zależności od poszczególnych rynków lub wymogów prawnych. Wszystkie dane zawarte w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie orientacyjny. Firma Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnej chwili zmian w modelach opisanych w niniejszej publikacji z powodów natury technicznej lub handlowej.  
Fiat Marketing 04.3.2117.26 - S - 10/2014 - Printed in Italy - Tipo Stampa (TO).  
Printed on chlorine-free paper.



# NOWY DUCATO

## POJAZDY DO ZABUDOWY



## NOWA GENERACJA W TRANSPORCIE TOWARÓW

Jakość wykonania, najnowsze technologie i wszechstronność bez ograniczeń - Nowy Ducato do zabudowy to najlepszy partner Twojego biznesu. Szeroka oferta dostępnych wersji, z których każdą można łatwo przystosować do potrzeb użytkownika,

została poszerzona o gamę zawieszonych odpowiednich do każdego typu użytkownika. Dlatego Nowy Ducato to najlepsze rozwiązanie dla każdego typu zastosowań. Podsumowując, Nowy Ducato do zabudowy to idealny partner dla Twojego biznesu.

TECHNOLOGIA NOWEJ GENERACJI

EFEKTYWNOŚĆ NOWEJ GENERACJI

STYL NOWEJ GENERACJI



Nowy Ducato do zabudowy - zawsze w pełnej gotowości, aby pomóc Ci w wykonywaniu codziennej pracy. Gama pojazdów do zabudowy Ducato obejmuje wersje: Kabina, Podwójna Kabina oraz Kabina z Platformą. Wszystkie wersje oferują nieo-

graniczone możliwości adaptacji do potrzeb użytkownika. Dostępny w 4 rozstawach osi i z gamą silników MultiJet, Nowy Ducato do zabudowy to nowa generacja ulubionego pojazdu firm karoseryjnych.

## ŁADOWNOŚĆ

- 4 rozstawy osi
- 5 długości
- DMC od 3 do 4,25 tony.

## GAMA

- Kabina
- Podwójna Kabina
- Kabina z platformą

## SILNIKI

- 115 MultiJet
- 130 MultiJet
- 150 MultiJet
- 180 MultiJet



## EFEKTYWNOŚĆ NOWEJ GENERACJI



Nigdy dotąd w pracy nie było tak ważne ograniczanie kosztów i osiągnięcie jak najlepszych efektów przy zachowaniu doskonałej jakości. Nowy Ducato Kabina, Podwójna Kabina oraz Kabina z Platformą

to gwarancja najwyższych osiągnięć, maksymalnej elastyczności, dużej ładowności i doskonałej efektywności, a to wszystko przy jednych z najniższych na rynku kosztach eksploatacji.

Nowy Ducato do zabudowy jest naprawdę wszechstronny: dzięki bogactwu dostępnych wersji oferuje praktycznie nieograniczone możliwości adaptacji. Nowy Ducato Kabina jest dostępny w 4 rozstawach osi od 3000 do 4035 mm, a także w wersji z przedłużonym zwisem. Liczne punkty mocowania konstrukcji zabudowy umożliwiają wiele typów adaptacji, a gama silników zapewnia optymalne osiągi w każdej sytuacji, ograniczając jednocześnie zużycie paliwa.

W Nowym Ducato Podwójna Kabina możesz przewieźć aż 7 osób. Jest dostępny w dwóch rozstawach osi (3450 mm oraz 4035 mm) i 3 długościach, a środkowe siedzenie w przednim rzędzie może pełnić funkcję stolika. Dzięki innowacjom konstrukcyjnym i technicznym koszty eksploatacji Nowego Ducato są jednymi z najniższych w swojej kategorii.



**Rozstaw osi w mm**      **Kabina**      **Podwójna Kabina**

3000



DMC: 3000, 3300, 3500 kg

3450



DMC: 3000, 3300, 3500 kg  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg



DMC: 3300, 3500 kg  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

3800



DMC: 3000, 3300, 3500 kg  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

4035



DMC: 3300, 3500 kg  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg



DMC: 3300, 3500 kg  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

4035XL



DMC: Maxi 3500, 4005, 4250 kg  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg



DMC: Maxi 3500, 4005, 4250 kg

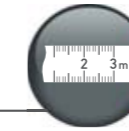


Kabina.



Podwójna Kabina.

## OBWOŻNY SKLEP



Rozstaw osi w mm

Kabina z platformą

3000



DMC: 3000, 3300, 3500 kg

3450



DMC: 3000, 3300, 3500 kg  
**Maxi 3500, 4005, 4250 kg**

3800

4035



DMC: 3300, 3500 kg  
**Maxi 3500, 4005, 4250 kg**

4035XL



DMC: 3500 kg  
**Maxi 3500, 4005, 4250 kg**



Kabina z platformą.

W Nowym Ducato Kabina z Platformą załadunek i wsiadanie do zabudowanego pojazdu jest łatwe dzięki małej wysokości progu platformy od ziemi, która wysokości zaledwie 530 mm. DMC zostało

skalkulowane tak, by, wraz z zabudową mogło przekroczyć 4 tony. Gama silników dostosowuje swoje osiągi do dowolnej konfiguracji zabudowy i zaspokaja wszystkie potrzeby transportowe.



Ducato Kabina z zabudową chłodniczą.



Ducato Kabina - autolaweta



Ducato Kabina - kosz na teleskopowym wysięgniku.



Ducato Kabina z platformą - obwoźny sklep.

Ducato Kabina - aluminiowe nadwozie kontenerowe.



Ducato Minibus.



Ducato - ambulans



Ducato Kabina - skrzynia ładunkowa z plandeką.

## SILNIKI MULTIJET



## SILNIKI

Każdy z silników Nowego Ducato jest dostosowany do swojego zadania, efektywny pod względem zużycia paliwa i emisji spalin, a przy tym dynamiczny i przyjazny środowisku. To zalety drugiej generacji silników wysokoprężnych MultiJet ze wskaźnikiem zmiany biegów, które dostępne są również z funkcją Start&Stop (130-150 MultiJet). W ofercie Nowego Ducato znajdują się także skrzynie biegów, których konfiguracje poprawiają wydajność użytkownika w każdej sytuacji. Wybór obejmuje

manualne skrzynie 5 i 6-biegowe, ze zmienionymi przętożeniami dla gamy Maxi. Na życzenie do silników MultiJet 130, 150 i 180 może być zamontowana 6-biegowa zautomatyzowana skrzynia Comfort-Matic, która pracuje zarówno w trybie automatycznym jak i sekwencyjnym, co czyni ją idealną do każdego stylu jazdy. Dodatkowo, przycisk "Obciążenie" optymalizuje przętożenia, gdy pojazd jest w petni załadowany lub jedzie pod górę, automatycznie zapewniając najlepiej dostosowaną pracę silnika.



### 115 MultiJet

Pojemność skokowa (cm<sup>3</sup>): 1956  
 Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką i intercoolerem  
 Układ rozrządu: pasek zębaty  
 Maks. moc: 85 kW (115 KM) przy 3700 obr./min  
 Maks. moment obr.: 280 Nm (28,5 kGm) przy 1500 obr./min  
 Poziom emisji: Euro 5+

### 130 MultiJet

Pojemność skokowa (cm<sup>3</sup>): 2287  
 Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką i intercoolerem  
 Układ rozrządu: pasek zębaty  
 Maks. moc: 96 kW (130 KM) przy 3600 obr./min  
 Maks. moment obr.: 320 Nm (32,6 kGm) przy 1800 obr./min  
 Poziom emisji: Euro 5+

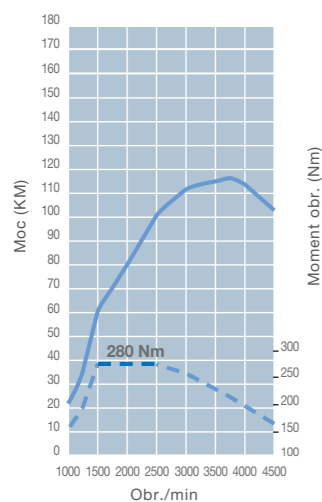
### 150 MultiJet

Pojemność skokowa (cm<sup>3</sup>): 2287  
 Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek i intercoolerem  
 Układ rozrządu: pasek zębaty  
 Maks. moc: 109 kW (148 KM) przy 3600 obr./min  
 Maks. moment obr.: 350 Nm (35,7 kGm) przy 1500 obr./min  
 Poziom emisji: Euro 5+

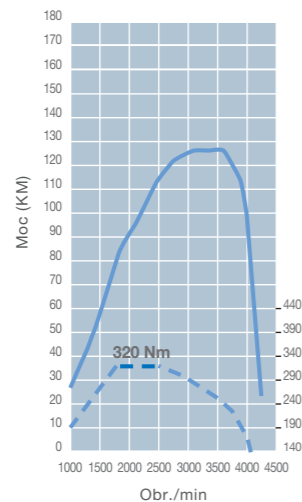
### 180 MultiJet

Pojemność skokowa (cm<sup>3</sup>): 2999  
 Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk MultiJet II typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek i chłodnicą pośrednią  
 Układ rozrządu: łańcuch  
 Maks. moc: 130 kW (177 KM) przy 3500 obr./min  
 Maks. moment obr.: 400 Nm (40,8 kGm) przy 1400 obr./min  
 Poziom emisji: Euro 5+

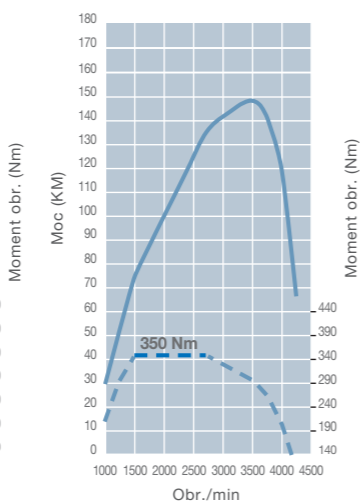
#### 115 MultiJet



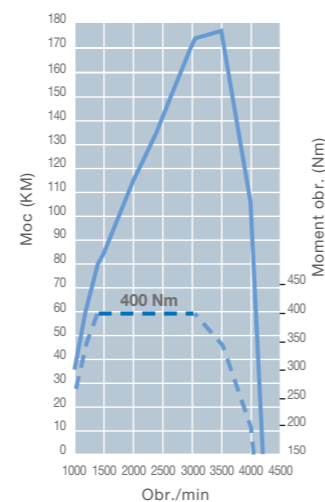
#### 130 MultiJet



#### 150 MultiJet



#### 180 MultiJet



--- Moment obr.  
 — Moc





FUNKCJONALNOŚĆ I STYL

ZOPTYMALIZOWANA  
PRACA SPRZĘGŁA

BARDZIEJ KOMFORTOWY  
ZESPÓŁ PEDAŁÓW

SOLIDNA  
KONSTRUKCJA

ULEPSZONY UKŁAD HAMULCOWY

## JAKOŚĆ

Dzięki trzydziestu latom doświadczenia i ponad 10,5 milionom kilometrów testów, nowa generacja Ducato określa nową definicję jakości, wytrzymałości i niezawodności. Nowe rozwiązania projektowe i konstrukcyjne objęły wszystkie główne obszary pojazdu: nadwozie i wszystkie elementy ruchome nadwozia zostały udoskonalone pod kątem wytrzymałości, trwałości i niezawodności. Projekt nowego zawieszenia rozwiązuje problem zwiększania się hałasu w trakcie eksploatacji. Udoskonalono układ hamulcowy, który teraz jest bardziej skuteczny oraz trwały, jednocześnie zapewniając cichą pracę. Obsługa nowego zestawu pedałów wymaga mniejszego wysiłku, dzięki czemu poprawiono ogólny komfort kierowcy. Zwiększona żywotność sprzęgła pozwala na długą pracę nawet pod dużym obciążeniem. Skrzynia biegów z krótszymi przełożeniami w gamie Maxi z silnikiem 180 MultiJet oraz nowy układ sterowania hydraulicznego w silnikach 2.3 MultiJet II opracowano aby maksymalnie wydłużyć żywotność podzespołów. Zastosowana w układzie elektrycznym technologia modulacji szerokości impulsu znacząco wydłuża życie żarówek i wszystkich

podłączonych do niego podzespołów. Nowa stylistyka już na pierwszy rzut oka przywodzi na myśl wytrzymałość i niezawodność pojazdu. Opracowano ją z myślą o podniesieniu walorów samochodu dostawczego, ze szczególnym uwzględnieniem wygody obsługi serwisowej. Reflektory zamontowano na przesuwanych prowadnicach, dzięki czemu wymiana żarówek staje się łatwiejsza, konstrukcję podszycia zaprojektowano zaś tak, by chronić silnik pojazdu przed czynnikami zewnętrznymi. Dbłość o szczegóły przejawia się także w zastosowaniu nowego, unikalnego białego lakieru, który efektywnie odbija promienie UV, zapewniając niezmienną jakość i trwałość. Na życzenie zamontowana może zostać przednia szyba atermiczna Solex odbijająca promieniowanie podczerwone, dzięki czemu, nawet w ostrym słońcu, wewnątrz pojazdu utrzymana zostaje komfortowa dla pasażerów temperatura. Te istotne udoskonalenia, wraz z innymi zaletami i nowymi rozwiązaniami, sprawiają, że Nowy Ducato jest liderem w swojej kategorii, również pod kątem kosztów eksploatacji i wartości rezydualnej, co czyni go jeszcze bardziej efektywnym i atrakcyjnym.



W Nowym Ducato efektywność idzie w parze z bezpieczeństwem - zgodzi się z tym każdy, kto na co dzień na nim polega. Dlatego kierowca Nowego Ducato może ze swojego fotela sterować wszystkimi systemami bezpieczeństwa i wspomagan

jazdy. Aby nie rozpraszać uwagi kierowcy, urządzeniami multimedialnymi można sterować bezpośrednio z kierownicy. Deska rozdzielcza oferuje wystarczająco dużo miejsca na instalację dodatkowych urządzeń związanych z zabudową.



RADIO VP1 Z BLUETOOTH®



RADIO Z WYŚWIETLACZEM 5" UCONNECT™

## MULTIMEDIA

Każdy pracownik musi mieć prosty i efektywny dostęp do swoich narzędzi. Ze swojego fotela kierowca może sterować wszystkimi urządzeniami multimedialnymi, jak również systemami bezpieczeństwa i wspomagania jazdy. Radio Uconnect™ z odtwarzaczem CD i przyciskami sterującymi na kierownicy, jest wyposażone w 5-calowy wyświetlacz dotykowy, który obsługuje stacje radiowe, połączenia telefoniczne i SMSy, a również wyświetla obraz z tylnej kamery. Interfejs z funkcją

rozpoznawania mowy jeszcze bardziej ułatwia korzystanie z funkcji telefonicznych, a streamowanie muzyki przez Bluetooth® umożliwia bezprzewodowe dzielenie się muzyką. Radio Uconnect™ jest dostępne w konfiguracji z wbudowanym modułem GPS, oprogramowaniem Tom Tom z odbiornikiem TMC, by na bieżąco dostarczać kierowcy informacje o ruchu drogowym, inteligentnym systemem wyznaczania trasy IQ Routes i bazą fotoradarów.

# BEZPIECZEŃSTWO NOWEJ GENERACJI



Nowy Ducato zawsze zapewnia najwyższe bezpieczeństwo i najlepsze osiągi podczas jazdy. Jest wyposażony w najnowsze technologie odpowiadające za bezpieczeństwo i kontrolę nad pojazdem.

## TRACTION+

Gdy przyczepność spada, innowacyjny system Traction+ ułatwia kontrolę nad pojazdem. W warunkach obniżonej przyczepności któregoś z kół, moduł sterujący systemem wykrywa poślizg i przyhamowuje koło by przenieść moment napędowy na koło z lepszą przyczepnością. Dzięki temu, zachowanie pojazdu na drodze jest bardziej komfortowe i zapewnia najlepszą stabilność i kontrolę.



## ASYSTENT ZJAZDU ZE WZNIESIENIA

Pozwala na zjeżdżanie ze wzniesień o nachyleniu do 50% bez potrzeby używania pedałów hamulca i gazu, co umożliwia pełne skupienie się na prowadzeniu.



## ASYSTENT PASA RUCHU

System określa, czy pojazd jedzie po wyznaczonym pasie ruchu nawet w warunkach niskiej widoczności. Gdy jest inaczej - system wysyła sygnały dźwiękowe i wizualne, by ostrzec kierowcę przed potencjalnym niebezpieczeństwem.



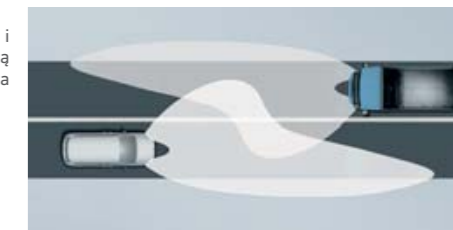
## SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Korzystając z kamery pokładowej, system rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania, by następnie przypomnieć o nich kierowcy na wyświetlaczu na desce rozdzielczej.



## AUTOMATYCZNY CZUJNIK ŚWIATEŁ DROGOWYCH

Jest odpowiedzialny za automatyczne włączanie i wyłączanie świateł drogowych, by zapewnić najlepszą możliwą widoczność i ograniczyć ryzyko oślepienia kierowców jadących z naprzeciwka.



## CZUJNIK DESZCZU I ZMIERZCHU

Czujnik deszczu uruchamia i dostosowuje pracę wycieraczek do intensywności opadów. Czujnik zmierzchu odpowiada za automatyczne włączenie świateł mijania, gdy światło naturalne przestaje być wystarczające.



## TEMPOMAT I OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Tempomat pozwala na ustawienie określonej prędkości pojazdu i utrzymanie jej podczas jazdy. Za pomocą ogranicznika prędkości można wyznaczyć maksymalną prędkość, z jaką może poruszać się pojazd, co bezpośrednio przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa i ograniczenia ryzyka złamania przepisów (dostępne tylko z silnikami 130 i 150-konnymi). Przy maksymalnym wciśnięciu pedału gazu podczas niektórych manewrów wyprzedzania kierowca może przekroczyć ustalony limit.



## SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH

Stale monitoruje ciśnienie w oponach, a jego ewentualny spadek sygnalizuje na wyświetlaczu na desce rozdzielczej.



## SYSTEM ELEKTRONICZNEJ STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC)

System interweniuje w sytuacjach potencjalnego zagrożenia - na przykład podczas gwałtownych manewrów przy omijaniu przeszkody. Kontroluje parametry przyspieszenia bocznego, prędkości, przyczepności kół i kąta skręcenia kierownicy. Przetwarzając te dane w razie potrzeby dostosowuje przekazywanie momentu napędowego na koła i przywraca idealną stabilność pojazdu.



## SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY DACHOWANIU

Nowa funkcja systemu ESC zapobiegająca dachowaniu pojazdu w sytuacjach potencjalnego zagrożenia.



## ASYSTENT RUSZANIA POD GÓRĘ (HILL HOLDER)

Steruje pracą hamulców przy ruszaniu pod górę, zapobiegając staczaniu się pojazdu. Dzięki wspomaganiu kierowca nie musi używać hamulca ręcznego, a system automatycznie zwalnia hamulce.



## SYSTEM KONTROLI ŁADUNKU (LAC)

Odczytując masę całkowitą i środek ciężkości, funkcja kontroli ładunku zawarta w systemie ESC komunikuje się z systemami ABS, ASR, ESC i systemem zapobiegającym dachowaniu pojazdu przekazując im odpowiednie do warunków kalibracje i wartości progowe interwencji. Te informacje pozwalają na maksymalnie efektywne działanie wszystkich systemów.

## STYL NOWEJ GENERACJI

Nowy Ducato został stworzony do miasta. Wyróżnia go nowoczesny wygląd, elegancka linia nadwozia i dynamiczny, wyrazisty charakter. Zaprojektowany, by bezkompromisowo łączyć efektowny styl z niezawodną funkcjonalnością.

Zderzaki, krata wlotu powietrza, reflektory i klamki w kolorze nadwozia czynią z Nowego Ducato kwintesencję stylu. Wygląd każdego z tych elementów może zostać wybrany przez klienta, by idealnie dopasować się do jego potrzeb.



ŚWIATŁA DZIEŃNE W TECHNOLOGII LED

ZDERZAK SKŁADAJĄCY SIĘ Z 4 CZĘŚCI

LISTWA OZDOBNA ZDERZAKA W KOLORZE SREBRNYM



Światła dzienne LED (na życzenie) są umieszczone tak, by zapobiec uszkodzeniu podczas kolizji. Zapewniają również 40% lepszą wydajność świetlną. Dostępne w czarnej lub białej ramce, odpowiednio do koloru grilla.



Nowy zderzak składa się z czterech części w celu obniżenia kosztów i ułatwienia zabiegów serwisowych. Kształt zderzaka gwarantuje najwyższą ochronę przed skutkami kolizji. Grill, dostępny w kolorach srebrny metalik i czarnym jest wykończony metodą termodruku.



Krótki zwis przedni i kompaktowy zderzak zapewniający najbardziej efektywną ochronę dowiodły swej skuteczności w testach zderzeniowych, czyniąc z Nowego Ducato lidera w swojej klasie.



Niektóre z możliwych konfiguracji.



### ↑ DESKA ROZDZIELCZA TECHNO

Deska rozdzielcza Nowego Ducato została zaprojektowana, by zapewnić bezpośredni dostęp do wszystkich kontrolki i wskaźników.

Dwa typy wykończenia, Standard i Techno, doskonale uszlachetniają wnętrze i jego materiały, zapewniają komfort i dostosowują się do potrzeb użytkownika.

### ← DESKA ROZDZIELCZA STANDARD

Uniwersalny uchwyt do urządzeń mobilnych jest jednym z nowatorskich rozwiązań Nowego Ducato. Dzięki swojej unikalnej budowie pasuje do smartfona lub tabletu o przekątnej ekranu do 10 cali, jak również notatników w różnych rozmiarach. Biuro, które masz zawsze pod ręką.





Chłodzony przez klimatyzację schowek pozwala przechowywać schłodzone napoje oraz żywność.

Deska rozdzielcza jest pełna schowków. W środkowej części znajduje się wielofunkcyjny schowek składający się z uchwytu na kubek i butelkę (do 750ml), schowka na telefon komórkowy oraz otwartej wnęki na drobne przedmioty.



Czytelna tablica rozdzielcza została zaprojektowana tak, by dostarczać kierowcy wszystkie niezbędne informacje, we wszystkich warunkach drogowych.

Tablica rozdzielcza z chromowanymi wykończeniami.



Funkcjonalność w pracy, komfort na pokładzie i maksymalna widoczność z miejsca kierowcy: dobierz wyposażenie opcjonalne Nowego Ducato, które najlepiej spełni Twoje wymagania.

### Podwójny fotel pasażerów ze składanym stolikiem.

Pasażerowie z przodu mają do dyspozycji pojedynczy fotel, lub, dzięki przestrzennej kabinie, podwójną kanapę. Oparcie środkowego fotela może po rozłożeniu pełnić funkcję praktycznego stolika. Obie konfiguracje zawierają trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i oddzielne zagłówki.



**Tachograf.** Cyfrowy Tachograf VDO DTCO 1381 jest dostępny na życzenie lub w standardzie (w niektórych wersjach).



**Podgrzewane fotele.** Przednie siedzenia z funkcją podgrzewania gwarantują maksymalny komfort przy optymalnym zużyciu energii nawet w najniższych temperaturach.



**Amortyzowane siedzenia.** System amortyzacji wytłumia ruchy ciała, sprawiając, że fotel jest wyjątkowo wygodny nawet przy jeździe po nierównej nawierzchni. Amortyzacja jest dopasowywana do wagi kierowcy (od 40 do 130 kg).



**Schówek pod fotelem.** Pod przednimi siedzeniami, w stelażu fotela umiejscowiony jest schówek.



**Automatyczna klimatyzacja.** Wszystkie wersje Nowego Ducato mogą zostać wyposażone w automatyczną klimatyzację. Wyświetlacz znajdujący się w środkowej części deski rozdzielczej dostarcza wszelkich potrzebnych informacji i automatycznie sprawuje kontrolę nad temperaturą w kabinie, nawiewem powietrza, cyrkulacją powietrza i włączaniem kompresora opierając się na temperaturze wybranej i temperaturze na zewnątrz pojazdu. W ten sposób w kabinie utrzymana zostaje stała temperatura, nawet w sytuacjach, gdy temperatura na zewnątrz ulega gwałtownym zmianom.



**Webasto.** Dzięki programowalnemu systemowi ogrzewania postojowego Webasto Thermo Top "C", pojazd może zostać ogrzany nawet do 24h przed planowaną eksploatacją. Może również pracować w trybie natychmiastowym, rozgrzewając wnętrze i silnik oraz odmrażając szyby. System pracuje niezależnie od silnika pojazdu. Webasto jest dostępne również w wersji automatycznej bez zegara.



**Przednia szyba odblaskowa.** Dostępna na życzenie przednia szyba z podwójną warstwą szkła Solex zawierającego tlenki metali, co znacząco obniża ilość promieniowania UV, które dostaje się do kabiny, poprawiając zarazem komfort. Ograniczając użycie klimatyzacji w słoneczne dni pozwala również na obniżenie zużycia paliwa.

**Światła dzienne w technologii LED.** Nowego Ducato łatwo rozpoznać po przednich światłach LED. Żarówki LED odznaczają się o wiele dłuższą żywotnością niż zwykłe żarówki i ograniczają zużycie paliwa dzięki mniejszemu poborowi energii.



**Spryskiwacze reflektorów.** Dzięki wysokociśnieniowej pompce, chowane spryskiwacze utrzymują czystość na całej powierzchni reflektorów, poprawiając widoczność, a tym samym bezpieczeństwo podczas jazdy.



Opcjonalne przeciwmgielne światła przednie są montowane w dolnej części zderzaka, zapewniając maksymalną efektywność i odpowiednią ochronę.



Elektrycznie składane lusterka Nowego Ducato z podwójnymi parabolicznymi lustrami gwarantują szeroką widoczność z tyłu oraz najlepszą funkcjonalność dzięki funkcji ustawiania i składania elektrycznego z kabiny. Oba lustra są niezależnie ustawiane, by dopasować się do każdego użytkownika.



Zawieszenie pneumatyczne pozwala na pełną kontrolę nad zachowaniem pojazdu na drodze z każdym obciążeniem ładunkowym. Podczas postoju wysokość prześwitu można wyregulować tak, by ułatwić załadunek i rozładunek towaru.



**Zawieszenia.**

Dostępnych jest aż 7 opcji tylnego zawieszenia:

- zawieszenie na resorach piórowych;
- zawieszenie "komfort" z pojedynczym resorem piórowym i stabilizatorem poprzecznym (opcja 062);
- zawieszenie z podwójnym resorem piórowym (opcja 077);
- 2 zawieszenia z podwójnym resorem piórowym, zwiększonym prześwitem i stabilizatorem (opcja 4GM), dostępne również z tylną osią o dopuszczalnym nacisku do 2500 kg (opcja 057);
- zawieszenie kompozytowe redukujące masę własną pojazdu o 15 kg, ze zwiększonym prześwitem i stabilizatorem (opcja 78Z);
- samopoziomujące zawieszenie pneumatyczne (opcja 555), dostępne również w wersji air-comfort do specjalistycznych zabudów (opcja 075)

## WYKOŃCZENIE WNĘTRZA



157 TKANINA W KOLORZE SZARYM



157 TKANINA W KOLORZE SZARYM Z TAPICEROWANYM ZAGŁÓWKIEM (OPCJA 288)



297 TKANINA WELUROWA W KOLORZE BRĄZOWYM



266 IMITACJA SKÓRY W KOLORZE SZARYM



15"/16" ↑ 15" Opcja 878 ↑ 16" Opcja 878 ↑ ALUFELGI ↑ 15" Ducato ↑ 16" Ducato ↑ 16" Ducato Maxi ↑ 16" Ducato Maxi ↑

|  | Przedni zderzak w kolorze nadwozia | Przednie klamki w kolorze nadwozia | Kabina Podwójna Kabina<br>157 Tkanina w kolorze szarym | Kabina<br>297 (Opcja 728) Tkanina welurowa w kolorze brązowym | Kabina Podwójna Kabina<br>266 (Opcja 727) Imitacja skóry w kolorze szarym |
|--|------------------------------------|------------------------------------|--|---|---|
| <b>Kolory pastelowe</b>                |                                    |                                    |  |   |   |
| 199 Czerwony                           |                                    | ■                                  | ■  | ■   | ■   |
| 455 Granatowy                          |                                    |                                    | ■  | ■   | ■   |
| 479 Niebieski                          |                                    |                                    | ■  | ■   | ■   |
| 549 Biały                              | ■                                  | ■                                  | ■  | ■   | ■   |
| <b>Kolory metalizowane (opcja 210)</b> |                                    |                                    |  |   |   |
| 453 Błękitny                           | ■                                  | ■                                  | ■  | ■   | ■   |
| 506 Złoty                              | ■                                  | ■                                  | ■  | ■   | ■   |
| 611 Szary aluminium                    | ■                                  | ■                                  | ■  | ■   | ■   |
| 632 Czarny                             | ■                                  | ■                                  | ■  | ■   | ■   |
| 691 Ciemnoszary                        | ■                                  | ■                                  | ■  | ■   | ■   |

## KOLORY NADWOZIA

### KOLORY PASTELOWE

199 Czerwony



549 Biały



455 Granatowy



479 Niebieski



### KOLORY METALIZOWANE

453 Błękitny



506 Złoty



611 Szary aluminium



632 Czarny



691 Ciemnoszary

