



La meccanica delle emozioni



STELVIO

Wytoczona w górzystym terenie droga przez przełęcz Stelvio stanowi prawdziwy chrzest bojowy dla kierowców, którzy chcieliby przekroczyć północną granicę Włoch właśnie tą trasą. 48 ciasnych zakrętów na wysokości prawie 3000 m.n.p.m. to wyzwanie, któremu mogą sprostać tylko najodważniejsi kierowcy wyposażeni w najdoskonalsze maszyny zmierzający do kraju słynącego z wyczynowej i sportowej motoryzacji oraz doskonałego design'u i stylu. Marzyciele z Mediolanu, inżynierowie z Modeny i rzemieślnicy z Cassino, zainspirowani majestatem przełęczy Stelvio, zaprojektowali idealny samochód dla tych, którzy oczekują osiągnięć na najwyższym poziomie i dorównujących im walorów użytkowych. Oto Stelvio SUV, w wersji Quadrifoglio, który mógł powstać tylko we Włoszech.

MADE IN ALFA ROMEO



NAJSZYBSZY SUV NA TORZE

Silnik 2.9 V6 Bi-Turbo z bezpośrednim wtryskiem paliwa



7'51"

Nürburgring (lap time)



Obejrzyj film



510^{KM}
maksymalna moc przy 6500 obr./min.

600 Nm
maksymalny moment obrotowy
dostępny między 2500 - 5000 obr./min.

283^{Km/h}
maksymalna prędkość



KILKA SEKUND, NIGDY DRUGA

3.8 sekund
0-100 Km/h



OD PRZESZŁOŚCI DO SZYBKOŚCI

Miała tylko przynieść szczęście, a stała się symbolem: rekordów torów i zwycięstw odnoszonych przez kierowców ścigających się w barwach Alfya Romeo. W 1923 roku Ugo Sivocci, legendarny kierowca Alfya Romeo, chciał wreszcie przerwać serię drugich miejsc w wyścigach. Przygotowując się do kultowego wyścigu Targa Florio w górach Sycylii, Sivocci namalował biały kwadrat z „Quadrifoglio”, czyli z czterolistną koniczyną, na masce swojej Alfya Romeo RL Targa Florio. Znak ten przyniósł mu szczęście — zajął pierwsze miejsce na mecie. Kilka tygodni później Sivocci testował na torze inny samochód, na którym nie było szczęśliwego symbolu. Dostał wówczas do wypadku, w którym kierowca zginął. Tak narodziła się legenda i tradycja: wszystkie przyszłe samochody wyścigowe marki Alfa Romeo miały być oznaczane symbolem czterolistnej koniczyny na tle białego trójkąta — nie kwadratu, bo brakujący róg symbolizował tragicznie zmarłego Sivocciego. Dziś koniczyna Sivocciego nadal jest symbolem wyczynowych osiągnięć i oczywiście znakiem przynoszącym szczęście.

Od 1923 roku Alfa Romeo umieszcza logo Quadrifoglio (czterolistnej koniczyny) tylko na topowych i najmocniejszych wersjach samochodów wyścigowych i szosowych tej marki. Jego obecność w centralnej części pokrywy osłaniającej innowacyjny silnik 2.9 V6 Twin Turbo jest nawiązaniem do tradycji, która znajduje kontynuację w nowym modelu Stelvio.

MOC W NAJPIĘKNIEJSZEJ FORMIE



Już pierwsze wrażenie jest imponujące, a każdy szczegół samochodu tylko je potwierdza. Stylistyka Stelvio Quadrifoglio — pierwszego SUV'a w historii marki — odwołuje się do tradycji, szybkości i piękna, czyli cech, z których słynie Alfa Romeo. Szczególną uwagę przywiązano do atletycznych proporcji i harmonijnych konturów: prawdziwa siła bierze się z prostoty i wysokiej jakości wykonania. Sylwetka Stelvio Quadrifoglio zapowiada świetną dynamikę. Smukły profil rozpoczyna się od charakterystycznego grilla z trilobo i kończy mocno pochyloną, aerodynamicznie ukształtowaną tylną klapą. Dopracowane płaszczyzny układają się w muskularną bryłę, harmonizującą z wyczynowymi możliwościami samochodu. Stelvio Quadrifoglio to prawdziwie włoski SUV.



ZNAKOMITE WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE



To trwa tylko kilka sekund. Ręce na kierownicy. Umysł i maszyna w doskonałej symbiozie. W każdej chwili, na zakręcie i na prostej, kierowcy towarzyszy jedyne w swoim rodzaju poczucie mocy, wytrzymałości i precyzji. Jest ono pochodną ponad 100 lat innowacyjności, pasji i dążenia do doskonałości. Dziedzictwo Alfy Romeo gwarantuje, że pierwszego SUV-a tej marki nie da się porównać z żadnym innym typowym przedstawicielem tego segmentu. Solidne podstawy dla niepokonanej pewności siebie zapewniają moduł Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) oraz inteligentna technologia Q4 (AWD). CDC to mózg Stelvio Quadrifoglio, który współpracuje ze wszystkimi aktywnymi systemami samochodu, odbierając informacje i wyznaczając zadania poszczególnym podzespołom. System Q4, z aktywną skrzynią rozdzielczą (ATC), perfekcyjnie synchronizującym napęd obu osi, monitoruje warunki drogowe w czasie rzeczywistym i odpowiednio rozdziela moment obrotowy. Wraz z perfekcyjnie zaprojektowanym dwuwahaczowym zawieszeniem z przodu oraz wielowahaczowym zawieszeniem z tyłu zapewnia on typowe dla samochodów Alfa Romeo znakomite właściwości jezdne oraz niezrównaną przyjemność z jazdy.

SPEKTAKULARNY OBRÓT

ALFA™ DNA PRO

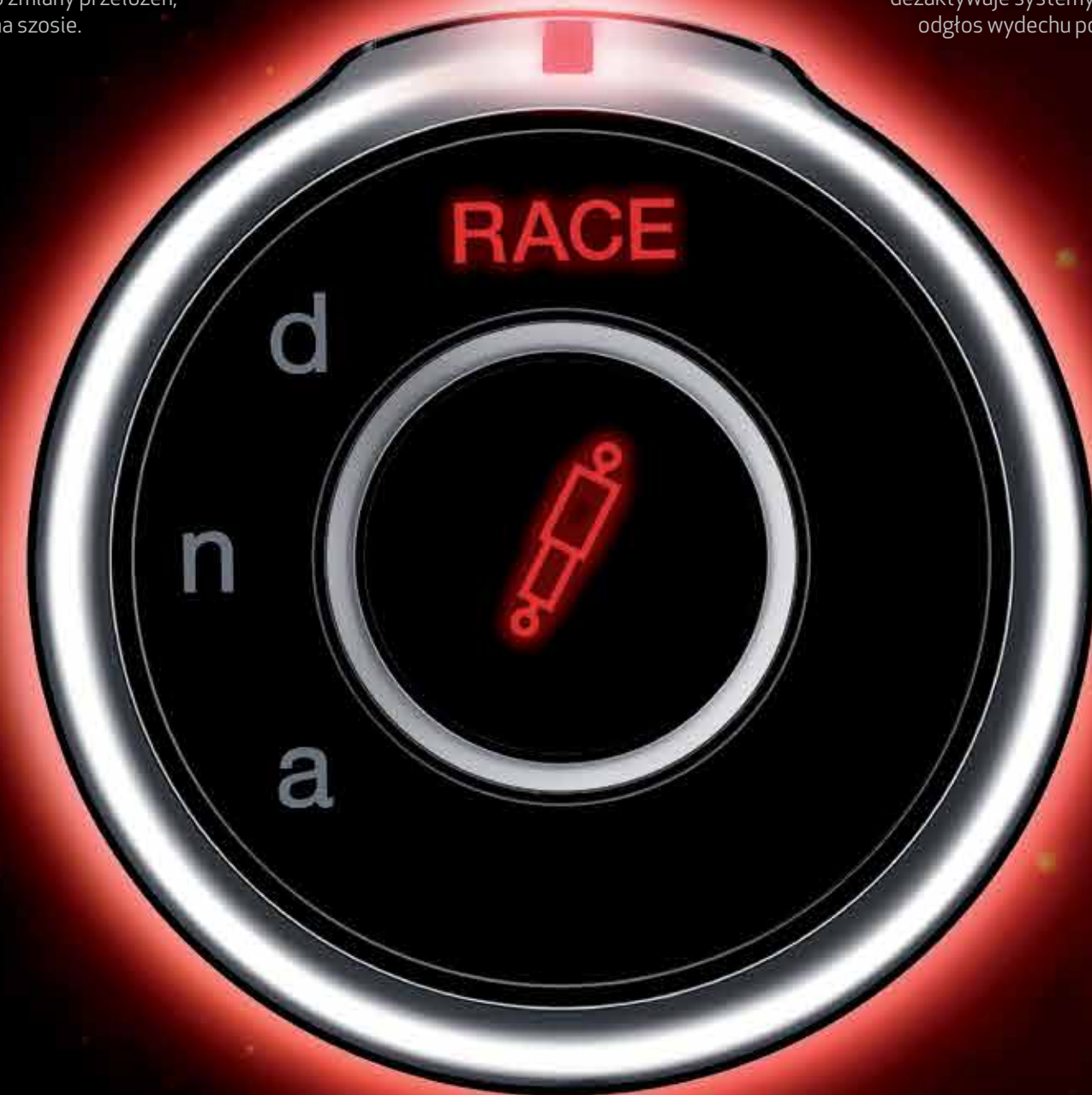
Dzięki interakcji z modułem Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) selektor Alfa™ DNA Pro (wyłącznie dostępny w wersji Quadrifoglio) umożliwia błyskawiczne dostosowanie charakterystyki Stelvio do wybranego trybu jazdy.

DYNAMIC

Zwiększa dynamikę reakcji na otwarcie przepustnicy i czułość układu kierowniczego oraz aktywuje wyczynowy tryb zmiany przełożeń, umożliwiając sportową jazdę na szosie.

NATURAL

Komfortowe ustawienie zapewniające idealną równowagę przy codziennej jeździe.



RACE

Aktywuje funkcję overboost, zwiększa moment obrotowy w celu maksymalizacji osiągnięć, dezaktywuje systemy kontroli jazdy i wzmacnia odgłos wydechu podczas sportowej jazdy na torze.

ADVANCED EFFICIENCY

Tryb maksymalizujący oszczędność paliwa, między innymi poprzez dezaktywację cylindrów w określonych warunkach. Najodpowiedniejszy tryb do jazdy ekonomicznej i w warunkach słabej przyczepności.

ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

System Alfa™ Active Torque Vectoring gwarantuje optymalny rozdział momentu obrotowego między półosiami dzięki dwóm elektronicznie sterowanym sprzęgłom. Zapewnia on lepszą przyczepność i panowanie nad samochodem nawet przy wysokiej prędkości i na każdej nawierzchni.

NIEKWESTIONOWANA WARTOŚĆ NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

Stelvio Quadrifoglio opanowała sztukę dostarczania tego, co niezbędne, w odpowiednim czasie. W skład uniwersalnego systemu napędu na cztery koła Q4 wchodzi skrzynia rozdzielcza i przedni mechanizm różnicowy. System umożliwia zarówno satysfakcjonującą jazdę ze zwiększoną przyczepnością w trybie napędu na wszystkie koła, jak i płynne przełączanie na typowy dla samochodów Alfa Romeo tylny napęd pozwalający uzyskać niezrównane osiągi. System Q4 optymalnie rozprowadza moment obrotowy na poszczególne koła w zależności od warunków jazdy. Do 50% momentu obrotowego trafia na przednią oś — aby zwiększyć stabilność i poprawić przyczepność oraz zapewnić jedyną w swoim rodzaju przyjemność jazdy Alfą Romeo. Z systemem współpracuje także najnowocześniejszy układ kierowniczy. Dzięki bezprecedensowej precyzji prowadzenia i doskonałym właściwościom jeźdźnym Stelvio warunki drogowe schodzą na drugi plan. Kierowca może liczyć na niezrównane osiągi oraz perfekcyjną synergię kontroli, przyczepności i komfortu. Technologia Q4 zapewnia stabilność bez uszczerbku dla dynamiki: na ostrych zakrętach, na drogach nieutwardzonych, na zaśnieżonych prostych i na łukach pokonywanych w intensywnym deszczu. To zasługa zaangażowania konstruktorów i przemyślanego kompromisu, charakteryzującego wyłącznie samochody marki Alfa Romeo.

AKTYWNE ZAWIESZENIE ALFA™

Aktywne zawieszenie Alfa™ Active Suspension dynamicznie dostosowuje swoją charakterystykę do warunków jazdy i wybranego trybu Alfa™ DNA Pro.

ZINTEGROWANY SYSTEM HAMULCOWY (IBS)

Innowacyjny elektromechaniczny system kontroluje stabilność i nadzoruje działanie hamulców. Jego zastosowanie pozwoliło nie tylko na znaczne obniżenie masy samochodu, ale także na zoptymalizowanie charakterystyki pedału hamulca, która zapewnia błyskawiczną reakcję na jego wciśnięcie oraz wyjątkowo krótką drogę hamowania ze 100 km/h do 0 km/h — tylko 36,5 metra.

IMPONUJĄCA RÓWNOWAGA

50

ROZKŁAD
MASY

50



Żadnych kompromisów. Stelvio Quadrifoglio jest jednym z najłżejszych samochodów kategorii SUV w swoim segmencie. Jest to zasługą przemyślanego doboru materiałów: wysoko wytrzymałej stali w konstrukcji nadwozia, aluminium w drzwiach, przednich i tylnych błotnikach, masce silnika, tylnej klapie i silniku, a także włókna węglowego, z którego wykonany jest wał napędowy. Stelvio Quadrifoglio cechuje się także precyzją rozwiązań konstrukcyjnych typową dla marki Alfa Romeo, czego przejawem jest idealny rozkład masy 50 : 50. Rozwiązania te bezbłędnie współpracują z wykonanym w całości z aluminium zawieszeniem, oferując niezrównaną zwrotność i dynamikę. Dzięki temu kierowca może w pełni wykorzystać potencjał 510 koni mechanicznych.



QUADRIFOGLIO
TKWI W SZCZEGÓŁACH

AGRESYWNA STYLITYKA

Odważny i dynamiczny styl nadwozia Stelvio Quadrifoglio podkreślono zestawem dodatkowych elementów stylistycznych dostępnych tylko w wersji Quadrifoglio. Aerodynamiczne przednie i tylne błotniki, nadkola i listwy progowe przyciągają uwagę przechodniów i innych kierowców.



ODGŁOS STELVIO

Tego dźwięku nie da się pomylić z żadnym innym. Stelvio Quadrifoglio została zaprojektowana, aby ją usłyszeć. Po wybraniu odpowiedniego trybu jazdy zawory wydechowe otwierają się szerzej, aby wydech mógł głośniej zagrać swoją symfonię mocy.

LINIE KTÓRE UWIELBIAJĄ KIEROWCY

Stelvio Quadrifoglio to samochód dla kierowców, którzy uwielbiają kręte drogi. Linie nawiązujące do tego rodzaju kształtów są dla nich najbardziej interesujące. Motyw górskich serpentyn można odnaleźć na tablicy przyrządów, co docenią szczęśliwcy, którym dane będzie zasiąść za kierownicą Stelvio Quadrifoglio i podziwiać te kształty na bliskim i dalszym planie. Na krajobraz w kokpicie składają się płaszczyzny pokryte skórą ze starannie wykonanymi czerwonymi przeszyciami. W horyzont idealnie wpisują się 7 calowy wyświetlacz TFT pomiędzy zegarami oraz ekran systemu informacyjno-multimedialnego o przekątnej 8,8 cala, czy też deska rozdzielcza obszyta w luksusową skórę. Elementy wykończeniowe z włókna węglowego na desce rozdzielczej i kierownicy oraz aluminiowe łopatki do zmiany biegów pozwalają poczuć sportowy charakter Stelvio Quadrifoglio także zmysłem dotyku. Podobne wrażenia wywołuje czerwony przycisk na kierownicy służący do uruchamiania silnika, który zdaje się przypominać kierowcy: „to nie jest zwyczajny SUV”. Właśnie na takie widoki można liczyć w Stelvio Quadrifoglio.

WSPANIAŁOŚĆ NA SWOIM MIEJSCU

Powrót króla osiągnięć. Najlepsze w swojej klasie fotele Sparco z karbonową ramą zapewniają jeszcze wyższy komfort i poczucie pełnego panowania nad inspirowaną wyścigami Quadrifoglio. Stelvio Quadrifoglio pozwala kierowcy i pasażerom poczuć emocje uczestnika wyścigu z zupełnie nowej, wyższej perspektywy.

Charakter tego samochodu przejawia się nie tylko w estetyce nadwozia. Sportowe fotele pokryte skórą i Alcantarą są przykładem dbałości o szczegóły także we wnętrzu Alfy Romeo. Dzięki elektrycznej regulacji w 8 kierunkach i podgrzewanym przednim fotelom, z dodatkowym podparciem ud, przydatnym szczególnie na zakrętach, w Stelvio Quadrifoglio zacierają się granice między jazdą sportową i komfortową.

MAKSYMALIZACJA DOZNAŃ

Pełna kontrola i precyzja — od opon do technologii: Alfa™ Rotary Pad, czyli specjalne pokrętko z panelem dotykowym, umożliwia przeglądanie niezliczonej ilości informacji i multimediiów na ekranie, dostępnych po jednym czy dwóch kliknięciach lub obrotach. Kierowca może zapoznać się ze szczegółowymi informacjami o osiągnięciach i zużyciu paliwa, korzystać z trójwymiarowych map do nawigacji lub sterować potężnym i czystym dźwiękiem płynącym z 13 głośników i subwooferem o mocy 900 Watt oraz systemu Audio Harman Kardon z funkcją dźwięku przestrzennego. Zestaw dodatkowych opcji tworzy typową dla Alfy synergę między kierowcą i samochodem, który jest mu w pełni podporządkowany.

APPLE CARPLAY

Inteligentny sposób używania iPhone'a w czasie jazdy. Dzięki Apple CarPlay na głównym ekranie Alfy Romeo Stelvio Quadrifoglio można obsługiwać najbardziej przydatne aplikacje: nawigację, telefon, wysyłanie i odbiór wiadomości, odtwarzanie muzyki — nie odrywając wzroku od kierownicy.



Apple CarPlay jest znakiem towarowym Apple Inc.
Zdjęcie odnosi się do aplikacji Apple CarPlay

ANDROID AUTO™

Pełne bezpieczeństwo prowadzenia samochodu bez utraty łączności. Dzięki przyjaznemu i intuicyjnemu interfejsowi użytkownika, przyciskom na wielofunkcyjnej kierownicy oraz poleceniom głosowym, Android Auto ogranicza rozpraszanie uwagi kierowcy w czasie jazdy.

androidauto

* Android Auto™ jest znakiem towarowym Google Inc.

harman/kardon
by HARMAN

NIEWIDZIALNA TARCZA ZAPEWNIAJĄCA REALNĄ OCHRONĘ

Jazda wyczynowa to jazda ekstremalna, ale Stelvio Quadrifoglio potrafi rozpoznać granice i przeszkody, do których się zbliża. Najnowsze systemy bezpieczeństwa i technologia pozwalają zostawić obawy w tyle i skoncentrować wzrok na tym, co najważniejsze.

AKTYWNY TEMPOMAT

System utrzymuje stałą prędkość jazdy i na bieżąco monitoruje odległość od poprzedzającego samochodu. Gdy odległość ta zmniejszy się poniżej bezpiecznej wartości, samochód automatycznie zwalnia. Gdy droga znów będzie wolna, tempomat przywróci zadaną prędkość jazdy.

MONITORING MARTWEGO POLA (BSM)

Dwa radary zamontowane w tylnym zderzaku nieustannie monitorują martwe pola po obu stronach pojazdu. W przypadku potencjalnie ryzykownej sytuacji zapalenie się lampki ostrzegawczej odpowiednio w prawym lub lewym lusterku sygnalizuje obecność przeszkody z boku samochodu.

SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED NIEZAMIERZONĄ ZMIANĄ PASA RUCHU (LDW)

Czujnik optyczny zamontowany na przedniej szybie rozpoznaje linie oznakowania poziomego i ostrzega kierowcę sygnałem świetlnym i dźwiękowym, gdy zacznie on zmieniać pas ruchu bezwiednie lub bez użycia kierunkowskazów.

SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED NAJECHANIEM NA POJAZD POPREDZAJĄCY (FCW) Z SYSTEMEM AUTONOMICZNEGO HAMOWANIA AWARYJNEGO (AEB)

Funkcja wykrywania pieszych z aktywnym hamulcem. System ten ostrzega kierowcę wizualnie i akustycznie o ryzyku najechania na tył innego pojazdu, a gdy to nie odniesie skutku, rozpoczyna automatyczne hamowanie. Ponadto podczas jazdy w mieście z prędkością poniżej 65 km/h system wykrywa obecność pieszych przed samochodem i automatycznie uruchamia hamulce, nawet jeżeli kierowca nie zdąży w porę zareagować.

WYKRYWANIE OBIEKTÓW PRZECINAJĄCYCH DROGĘ COFANIA (RCPD)

System monitoruje drogę za samochodem w trakcie cofania. Obecność innego pojazdu zbliżającego się prostopadle z prędkością poniżej 35 km/h jest sygnalizowana jako zagrożenie.

SYSTEM KONTROLI ZJAZDU (HDC)

System utrzymuje stałą prędkość w czasie zjazdu ze wzniesienia, automatycznie sterując hamulcami poszczególnych kół. Zapewnia to stabilność i bezpieczeństwo nawet przy słabej przyczepności na stromym zboczu.





WYBIERZ KOLOR DLA SIEBIE, (NIE)KONIECZNIE CZERWONY

Projektanci i inżynierowie odpowiedzialni za opracowanie modelu Alfa Romeo Stelvio uwzględnili wszystkie pragnienia kierowców, w tym chęć spersonalizowania samochodu, który sam w sobie jest wyjątkowo wyrazisty. Oferta w tym zakresie obejmuje szeroką paletę kolorów wnętrza i nadwozia, pakiety wyposażenia oraz akcesoria podnoszące estetykę samochodu i poprawiające wrażenia z jazdy.

KOŁA I KOLORY



Ceramiczno-węglowe tarcze hamulcowe
dostępne jako opcja
Czarne zaciski hamulcowe



Ceramiczno-węglowe tarcze hamulcowe
dostępne jako opcja
Anodyzowane zaciski hamulcowe



Ceramiczno-węglowe tarcze hamulcowe
dostępne jako opcja
Czerwone zaciski hamulcowe



Ceramiczno-węglowe tarcze hamulcowe
dostępne jako opcja
Żółte zaciski hamulcowe



20" KOŁA ZE STOPÓW LEKKICH QUADRIFOGLIO



CZERWONY - ALFA RED (pastel)



CZERWONY - COMPETIZIONE RED (trójwarstwowy)



NIEBIESKI - MONTECARLO BLUE (metalizowany)



NIEBIESKI - MISANO BLUE (metalizowany)



CZARNY - VULCANO BLACK (metalizowany)



SZARY - VESUVIO GREY (metalizowany)



BIAŁY - TROFEO WHITE (trójwarstwowy)



Wnętrze czarno-czerwone z deską rozdzielczą obszytą czarną skórą z czerwonymi przeszyciami



KOLORYSTYKA WNĘTRZA



Wnętrze czarno-białe z deską rozdzielczą obszytą czarną skórą z biało-zielonymi przeszyciami



Wnętrze czarne z deską rozdzielczą obszytą czarną skórą z ciemnoszarymi przeszyciami



Wnętrze czarne z deską rozdzielczą obszytą czarną skórą z czerwonymi przeszyciami



Wnętrze czarne z deską rozdzielczą obszytą czarną skórą z biało-zielonymi przeszyciami

KOŁO KIEROWNICY I FOTELE



Kierownica obszyta czarną skórą
(standard)



Kierownica obszyta czarną skórą i Alcantarą[®],
ze wstawkami z włókna węglowego (opcja)



Fotele sportowe pokryte skórą i
Alcantarą[®] (standard)



Fotele sportowe Sparco z konstrukcją z włókna
węglowego, pokryte skórą i Alcantarą[®] (opcja)

DANE TECHNICZNE

Silnik z bezpośrednim wtryskiem paliwa 2.9 V6 Bi-Turbo

PARAMETRY SILNIKA

Typ	2.9 V6 Bi-Turbo, z aluminiowym blokiem silnika
Średnica x skok (mm)	86,5 x 82
Pojemność skokowa (cm ³)	2891
Współczynnik sprężania	9,31 : 1
Moc maks.: kW (KM) przy obr./min	375 (510) @ 6500
Maks. moment obr.: Nm przy obr./min	600 @ 2500 - 5000
Aktywne sterowanie silnikiem	System dezaktywacji cylindrów RHS

NAPĘD

Rodzaj napędu	Q4 All-wheel-Drive (AWD)
Skrzynia biegów	automatyczna, 8 biegów

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	283
Przyspieszenie: 0 - 100 km/h (s)	3,8

ZUŻYCIE PALIWA - EMISJA

Zużycie paliwa - cykl miejski (l/100 km)	11,7
Zużycie paliwa - cykl pozamiejski (l/100 km)	7,5
Zużycie paliwa - cykl mieszany (l/100 km)	9,0
Emisja CO ₂ (g/km)	210
Norma emisji	EURO 6

HAMULCE

Przednie - tarcze wentylowane std / ceramiczno węglowe, (mm)	390 / 398
Tylne - tarcze wentylowane std / ceramiczno węglowe, (mm)	350/360
Droga hamowania: 100-0 km/h (m)	36,5

KOŁA I OPONY

Koła przednie (cale)	20 x 9J
Koła tylne (cale)	20 x 10J
Opony przednie (mm)	255/45 R20
Opony tylne (mm)	285/40 R20

ZAWIESZENIE

Przód	Alfa™ Link 2-wahaczowe z wirtualną osią skrętną
Tył	Alfalink (wielowahaczowe)

MASY I WYMIARY

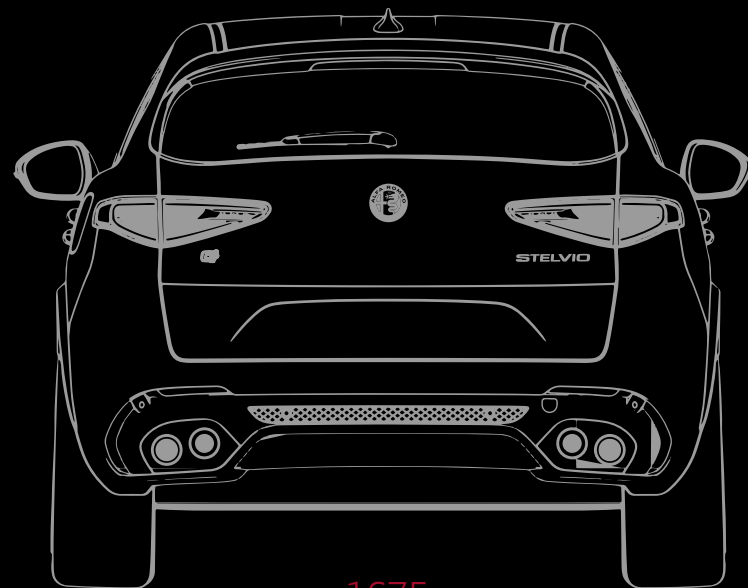
Pojemność bagażnika (l)	525
Zbiornik paliwa (l)	64
Samochód gotowy do jazdy (kg)	1830



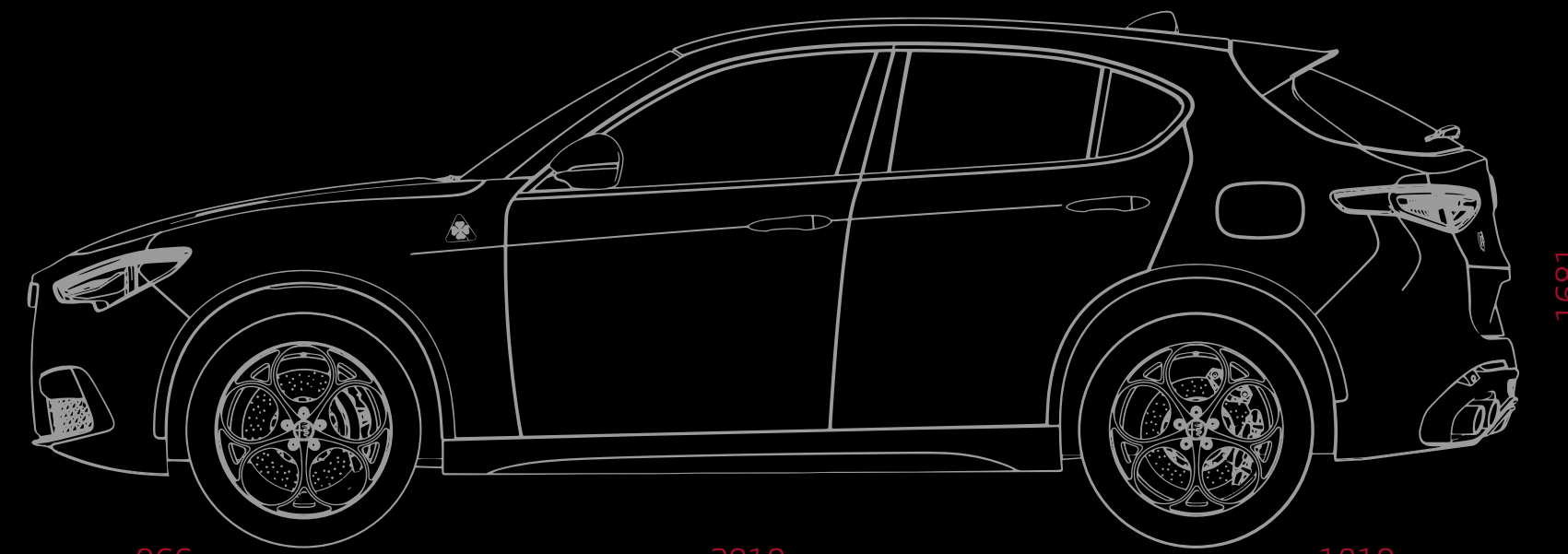
1622

1955

2163



1675



866

2818

1018

4702

1681

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

NADWOZIE

Zderzak tylny z dyfuzorem i 4 rurami wydechowymi
Spoilery boczne Quadrifoglio
Lakierowane nadkola w kolorze samochodu
Dodatkowe wloty powietrza na masce samochodu
Logo Quadrifoglio (czterolistna koniczynka)
20" koła ze stopów lekkich
Zaciski hamulców lakierowane na czarno
Tylne światła w technologii LED
Reflektory bixenonowe 35 Watt z systemem adaptacyjnych światel AFS
Obramowanie szyb bocznych w kolorze czarnym (DLO)

WNĘTRZE

Sportowe fotele Quadrifoglio pokryte skórą i ałcantarą
Panel deski rozdzielczej, konsola środkowa wykończone włóknem węglowym
Deska rozdzielcza i panele boczne drzwi w górnej części obszyte skórą
Skórzane koło kierownicy Quadrifoglio z czerwonym przyciskiem uruchamiania (start engine)
Manetki sterowania w kolumnie kierownicy dla skrzyni automatycznej
Aluminiowe sportowe nakładki na pedały, w tym podnóżek kierowcy

KOMFORT

Kamera cofania z dynamicznymi liniami
Przednie i tylne czujniki parkowania
Automatyczna dwustrefowa klimatyzacja
System poprawy jakości powietrza AQS - Air Quality system
Elektrochromatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne
Elektrochromatyczne, elektrycznie regulowane i składane lusterka zewnętrzne
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Atermiczna szyba przednia
Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika
System bezkluczykowego otwarcia drzwi - Keyless Entry
Podświetlenie ledowe zewnętrznych klamek drzwi

BEZPIECZEŃSTWO

System ostrzegania przed najechaniem na pojazd poprzedzający (FCW)
System autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)
Lusterka zewnętrzne z czujnikiem martwego pola (BSM)
Zintegrowany system hamulcowy (IBS)
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)
Elektroniczny układ kontroli trakcji (ESC)
Czujnik monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

TECHNOLOGIA

Alfa™ DNA Pro (z trybem Race)
Aktywne zawieszenie Alfa™
Moduł Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)
Alfa™ Active Torque Vectoring
System dezaktywacji cylindrów Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)*
7" wyświetlacz TFT pomiędzy zegarami
Alfa™ Connect 6.5" (Radio, Mp3, Aux-in, Bluetooth®)
System Digital Audio Broadcast
Apple CarPlay / Android Auto™
Alfa™ Rotary Pad
System Audio 8 głośnikowy
System Start & Stop
System kontroli zjazdu (HDC)
Automatyczne przełączanie światel mijania i drogowych (high beam system)
Automatyczne włączanie światel mijania z czujnikiem zmierzchu

DODATKOWE OPCJE

Alfa™ Connect 3D Nav 8.8" (Radio, nawigacja 3D z wyświetlaczem 8,8" , Mp3, Aux-in, Bluetooth®)
Alfa™ Connect Nav 6.5" (Radio, nawigacja 2D z wyświetlaczem 6,5" , Mp3, Aux-in, Bluetooth®)
Aktywny tempomat - Adaptive Cruise Control (ACC)
Elektrycznie rozsuwany szklany dach
Sportowa kierownica pokryta skórą/ałcantarą z elementami z włókna węglowego
Fotele sportowe Sparco ze szkieletem z włókna węglowego
Powiększone tarcze hamulcowe ceramiczno-węglowe
Zaciski hamulców lakierowane na czerwono
Zaciski hamulców lakierowane na żółto
Zaciski hamulców anodyzowane tylko dla wersji Quadrifoglio
Przyciemniane tylne szyby (2 boczne i tylna)
Czarne relingi dachowe
Alarm fabryczny z czujnikiem podnoszenia
Siatka przytrzymująca np. zakupy w bagażniku
Prowadnice wewnątrz bagażnika z regulacją siatki
Dodatkowe gniazdo w bagażniku 230/50Hz

PAKIETY

AUDIO SOUND THEATER BY HARMAN KARDON

System Audio obejmujący 14 głośników w tym subwoofer
Podświetlenie białe ledowe strefy stóp, wewnętrznych klamek drzwi oraz pod panelami drzwi
ELEKTRYCZNE FOTELE QUADRIFOGLIO
Fotele przednie podgrzewane
Elektryczna regulacja boków przedniego fotela kierowcy - Power Bolster
8-stopniowa elektryczna regulacja przednich siedzeń, z pamięcią ustawień fotela kierowcy
Podgrzewana kierownica







SIŁA
LEGENDY

